



GEMEENTE HOOGEVEEN

Voorstel voor burgemeester en wethouders

Onderwerp: Bewegwijzering van (recreatieve) bedrijven in het buitengebied.	Parafen met datum	
	Afdelingsmanager	Concernstaf
Voorgesteld besluit: 1. Implementatie en onderhoud van de bewegwijzering van bedrijven in het buitengebied uitbesteden aan een externe partij. 2. Uniforme bewegwijzering voor recreatieve bedrijven in dit voorstel op te laten gaan. 3. Opdracht verlenen aan Revis.	Datum : 8 mei 2006 Afdeling : Ingenieursbureau Rapporteur : Harm Dijkstra Telefoon : 1647	
	Besluit en stukken openbaar? Ja Zo ja : via persuurtje en/of persbericht Zo nee, waarom niet?	
Genomen besluit (met datum):	Portefeuillehouder: Bargeman	
	Overleg gevoerd met: Naam: Akkoord: Rudolf Kramer <input checked="" type="checkbox"/> Heiko Jan Mein <input checked="" type="checkbox"/> Ella Dam <input checked="" type="checkbox"/> Roelof Nijmeijer <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Behandelen in: Cie Bestuur <input type="checkbox"/> Cie Omgeving <input type="checkbox"/> Cie Samenleving <input type="checkbox"/> Raad <input type="checkbox"/>		
Documentnaam: vrstl.B&W.bewegwijzeringb uitengebied.uitbesteden		
Gegevens DIV		Archief

Opmerkingen college			
	akkoord	bespreken	opmerkingen
Burgemeester			
Weth. WvdZ			
Weth. AB			
Weth. KS			
Weth. APJ			
Secretaris			



GEMEENTE HOOGVEEEN

Voorstel voor burgemeester en wethouders

Onderwerp

Bewegwijzering van (recreatieve) bedrijven in het buitengebied.

Voorgesteld besluit

1. Implementatie en onderhoud van de bewegwijzering van bedrijven in het buitengebied uitbesteden aan een externe partij.
2. Uniforme bewegwijzering voor recreatieve bedrijven in dit voorstel op te laten gaan.
3. Opdracht verlenen aan Revis.

Beoogd resultaat

Bedrijven in het buitengebied van Hoogeveen de mogelijkheid geven om op legale en uniforme wijze bewegwijzerd te worden.

Inleiding

Sinds een aantal jaar voert de afdeling Veiligheid een stringent handhavingsbeleid m.b.t. illegaal geplaatste reclameborden in het buitengebied van de gemeente Hoogeveen. Dit heeft destijds tot de nodige protesten geleid bij ondernemers die in het buitengebied zijn gevestigd en niet altijd even goed vindbaar zijn. Recreatieve bedrijven hebben reeds de mogelijkheid om verwezen te worden. Om de andere bedrijven in het buitengebied ook een goede vindbaarheid te bieden, heeft de gemeenteraad in de vergadering van 29 januari 2004 een motie ingediend. In deze motie wordt onder andere gesproken over '*de gemeente dient de voorwaarden te scheppen om ondernemers ... de gelegenheid te geven te voorzien in een goede bewegwijzering*' (zie bijlage 1). Tevens dient dit een uniform systeem te zijn, zodat de herkenbaarheid en de vindbaarheid wordt gewaarborgd.

Bovenstaande motie is nader uitgewerkt in een raadsvoorstel dat op 12 april 2005 in de commissie Omgeving is besproken. In deze commissievergadering is onder andere aangegeven dat het beleid verder uitgewerkt, maar vooral geïmplementeerd moet worden. Tevens heeft de toenmalig wethouder Stoefzand toegezegd de ondernemers tijdig met betrokken bedrijven om tafel te gaan (zie bijlage 2).

Dit voorstel heeft enkel betrekking op het bewegwijzeren van bedrijven in het buitengebied; dat slechts één van de onderdelen van de motie was. Door omstandigheden heeft de implementatie op zich laten wachten. Om vanaf nu de vaart erin te houden, wordt voorgesteld om de implementatie en het onderhoud uit te besteden aan een externe partij. Deze externe partij verzorgt de gesprekken/onderhandelingen met geïnteresseerde bedrijven; daarnaast plaatst en onderhoudt de externe partij tevens de bebording voor een periode van 10 jaar. De gemeente blijft wel de regie houden over de bewegwijzering, aangezien zij wegbeheerder en daarmee verantwoordelijk is.

Argumenten

1. a.) *intern is niet voldoende capaciteit beschikbaar*

Eén van de redenen waarom de verdere uitwerking van de motie zo lang op zich heeft laten wachten, is de beperkt beschikbare capaciteit binnen de betrokken afdelingen Ingenieursbureau en Wijk- en Dorpsbeheer. Hierdoor is een tijd niets met de motie gedaan. De betrokken afdelingsmanagers (Kramer en Mein) hebben aangegeven dat uitbesteding wat hun betreft geen probleem is, mede gelet op de capaciteitsproblemen voor nieuwe projecten (zoals dit onderwerp). Met name het overleg met geïnteresseerde



GEMEENTE HOOGEVEEN

Voorstel voor burgemeester en wethouders

ondernemers vergt de nodige tijd. Daarnaast sluit het uitbesteden van dergelijke taken aan op huidige visie binnen de afdeling Ingenieursbureau en Wijk- en Dorpsbeheer.

De gemeente blijft in ieder geval de regie houden over de werkzaamheden, zodat de externe partij geen carte blanche heeft. De externe partij dient zich tevens te conformeren aan het Programma van Eisen dat hiervoor is opgesteld (zie bijlage 3).

b.) externe partijen hebben ruime ervaring in de benodigde werkzaamheden

In februari/maart van dit jaar heeft een aantal gesprekken plaatsgevonden, waarin de (on)mogelijkheden van het uitbesteden is besproken met een aantal partijen die werkzaam zijn in de bewegwijzeringsbranche. Deze partijen (AGMI, Van Uden, BRS en REvis) hebben aangegeven de werkzaamheden uit te kunnen voeren, ook omdat zij (in meer of mindere mate) de nodige ervaring hierin hebben.

c.) hierdoor kan de verdere implementatie van de motie snel plaatsvinden.

Door het inschakelen van een externe partij kan de verdere implementatie sneller plaats vinden. Tevens worden geïnteresseerde bedrijven hierbij betrokken. Hiermee wordt invulling gegeven aan de motie van wethouder Stoefzand. Het is de verwachting dat nog dit jaar de eerste bewegwijzering geplaatst kan worden.

d.) het kost de gemeente Hoogeveen geen geld

Alle kosten komen ten laste van de deelnemende bedrijven. Dit is overeenkomstig de motie van het CDA en Gemeentebelangen.

2. *om zo uniformiteit te bereiken binnen bewegwijzering*

Op dit moment hebben recreatieve bedrijven de mogelijkheid om verwezen te worden middels ANWB-borden of borden die daarop lijken. Dit is besloten op 15 april 2003 (zie bijlage 4). Om gelijkheid voor alle partijen en uniformiteit binnen de bewegwijzering na te streven (voor zover mogelijk), wordt voorgesteld om de bestaande regeling voor recreatieve bedrijven op te laten gaan in deze nieuwe regeling.

In de praktijk betekent dit dat nieuwe aanvragen voor het bewegwijzering van recreatieve bedrijven alleen nog maar op basis van het nieuwe beleid ingediend kunnen worden. Recreatieve bedrijven die reeds zijn bewegwijzerd, kunnen wel op vrijwillige basis deelnemen aan het nieuwe beleid. Om die reden worden ze ook aangeschreven. Deze bedrijven kunnen echter niet verplicht worden i.v.m. mogelijke contracten die men voor deze bewegwijzering heeft met externe partijen.

3. *a.) REvis is de winnaar van de offerte-uitvraag*

Op basis van de gehouden gesprekken (zie ook het argument onder 1.d) is het PvE opgesteld, om zo de verschillende offertes goed met elkaar te kunnen vergelijken. Dit PvE is zodanig opgesteld, dat niet alleen naar de prijs gekeken wordt, maar ook naar de te leveren service (schoonmaak, reparatie, etc.).

Op basis van dit PvE is een vrijblijvende offerte-uitvraag gedaan bij de vier partijen waarmee ook de gesprekken zijn gevoerd. Alle 4 partijen hebben een offerte ingediend, waarbij REvis overduidelijk als winnaar naar voren kwam. Ook de door REvis genoemde kwaliteit van de te leveren producten stemt (op papier althans) tot



GEMEENTE HOOGVEEEN

Voorstel voor burgemeester en wethouders

tevredenheid.

b.) REvis levert en onderhoudt de borden tegen lage kosten

Aangezien de kosten van het leveren en onderhouden van de borden voor rekening komen van de betreffende ondernemers, speelt de prijs een grote rol. Maar gezien de relatief lage prijs (ca € 35,- tot € 40,- per jaar, per bord) voor de ondernemers, lijken de kosten geen drempel te vormen om als ondernemer deel te nemen aan het bewegwijzeringsplan.

Kanttekeningen

Onduidelijk is hoeveel animo aanwezig is bij de ondernemers in het buitengebied om deel te nemen aan het bewegwijzeringsysteem. Dit is echter een risico dat voor rekening komt van de externe partij.

Aanpak

Zodra het college van B&W akkoord met dit voorstel, zullen de volgende stappen doorlopen worden:

- Contract opstellen tussen externe partij en gemeente voor plaatsing en onderhoud van de bewegwijzering (op basis van het PvE)
- Aanschrijven van bedrijven in het buitengebied + mededeling in het Torentje
- Overleg met geïnteresseerde ondernemers
- Maken bewegwijzeringsplan
- Overleg met wegbeheerder
- Maken van borden + frames
- Plaatsen van borden + frames
- Onderhoud van borden + frames gedurende 10 jaar

Naar verwachting kunnen de eerste borden voor de bewegwijzering geplaatst worden in september/oktober van dit jaar (2006).

Kosten, baten en dekking (kostensoort en kostenplaats)

De kosten van het plaatsen en onderhouden van de bewegwijzeringsborden komen geheel ten laste van de deelnemende ondernemers.

Monitoring en evaluatie

De externe partij dient elk jaar een overzicht aan de gemeente te overhandigen met daarin de deelnemende ondernemingen. Tevens dient van alle binnenkomende klachten m.b.t. de bewegwijzering en de geleverde service een afschrift naar Wijk- en Dorpsbeheer gestuurd te worden. Hiermee kan de geleverde service van de externe partij gecontroleerd worden door de gemeente.

Ook dient Wijk- en Dorpsbeheer erop toe te zien dat de bewegwijzering geen problemen oplevert m.b.t. de verkeersveiligheid. Vandaar dat het bewegwijzeringsplan in overleg met de wegbeheerder wordt opgesteld.

Communicatie

Indien het voorstel goedgekeurd wordt, dient dit in het persuurtje / het Torentje geplaatst te worden om hier kenbaarheid aan te geven. Want voor zover bekend is het niet gewoon dat



GEMEENTE HOOGVEEEN

Voorstel voor burgemeester en wethouders

bedrijven in het buitengebied de mogelijkheid hebben om bewegwijzerd te worden (dit in tegenstelling tot bedrijven op een bedrijventerrein).

Bijlagen

Bijlage 1: Motie CDA/Gemeentebelangen van 29 januari 2004.

Bijlage 2: Verslag van commissie Omgeving van 12 april 2005.

Bijlage 3: Plan van Aanpak / offerte-uitvraag.

Bijlage 4: B&W-voorstel van 15 april 2003 m.b.t. uniforme bewegwijzering voor toeristische instellingen.