

**Van:** Arent Jan Speulman <[aj.speulman@ovbureau.nl](mailto:aj.speulman@ovbureau.nl)>

**Verzonden:** maandag 3 april 2023 09:14

**Aan:** Hoekstra, Oene <[o.hoekstra@dewoldenhoogeveen.nl](mailto:o.hoekstra@dewoldenhoogeveen.nl)>

**Onderwerp:** drempels Coevorderstraatweg

Hallo Oene,

Verleden jaar zijn er tussen Noordscheschut en Geesbrug een viertal drempels aangelegd. Dit om een lage snelheid af te dwingen. De snelheid is hier 60 km/u, maar de drempels moet de bus met een veel lagere snelheid overrijden. Sneller dan 30 betekent dat de passagiers letterlijk bijna tegen het plafond van de bus zitten.

Wij vinden we deze drempels niet passen bij een basisverbinding als lijn 27. Überhaupt niet op een OV-route. Het realiseren van deze vier heeft volgens Qbuzz geresulteerd in een minuut langere rijtijd, wat ons ruim 32.000 euro aan exploitatiekosten per jaar extra betekent. De drempels zijn gerealiseerd zonder eerst Qbuzz of het OV-bureau te consulteren. Ze liggen er al even, maar we hebben recentelijk met chauffeurs gesproken en ook zij ervaren nog steeds forse hinder van deze verkeersremmers.

Verzoek van het OV-bureau en Qbuzz is opnieuw om de verkeersremmers ofwel weer te verwijderen ofwel dusdanig aan te passen dat de bus er met gepaste en plaatselijke maximale snelheid gebruik van kan blijven maken. Bijvoorbeeld door het ze sterk af te vlakken of toepassen van 'busdrempels' \*. Deze zijn niet wenselijk op wegen waarbij de fiets op de weg rijdt, maar hier is een vrij liggend fietspad aanwezig dus m.i. prima toepasbaar. Wellicht in combinatie met een plaatselijke versmalling.

Alternatief om bus 27 niet meer over de bestaande drempels te laten rijden is de bus via de A37 tussen Hoogeveen en Geesbrug te laten gaan. Is bij ons laatste samenkomen ook geopperd. Dat resulteert in zelfs nog een minuut extra tijdwinst. Voor ons zou dat zelfs 64.000 euro minder uitgaven betekenen. Mooi, maar nadeel is dat Noordscheschut haar busverbinding met Emmen verliest en die naar Hoogeveen 's avonds en 's weekends. Maar ook het buitengebied van Nieuweroord haar busdienst kwijtraakt. Dan raken we 10 tot 20 passagiers per dag die een alternatief moeten zoeken of veel langer naar een dichtstbijzijnde bushalte moeten lopen of fietsen. Lijkt me niet klantgericht en daarom niet onze eerste keuze.

We hopen dat je iets met deze klacht kan doen en dat de bus fatsoenlijk van deze route gebruik kan blijven maken. Zou je voor 1 mei aan kunnen geven of deze verkeersremmers aangepast kunnen worden zodat er comfortabel maar ook met wat snelheid gereden kan worden hier? Bij een nieuw ontwerp kijkt Qbuzz graag mee of dit fysiek voor de bus ook kan.

\* <https://www.leicon.nl/products/busdrempel/>

Met vriendelijke groet,

Arent Jan Speulman

*Vervoerkundige Oost-Groningen & Zuid-Drenthe*

M 06 21 18 06 37 | [www.ovbureau.nl](http://www.ovbureau.nl)

**ov bureau groningen drenthe**