

Datum: 9 januari 2024

Onderwerp: Ontwikkelingen wegverbinding Drenthe-Twente N48/N36

Ons kenmerk:

Geachte heer, mevrouw,

Op 27 juni jl. informeerden we u over de voortgang van de lobby van Hogeveen voor een betere wegverbinding tussen Drenthe en Twente via de N48/N36. Met deze brief informeren wij u over wat de plannen zijn. En daarmee wat het resultaat is van de lobby.

Op 27 juni informeerden we u dat minister Harbers heeft besloten over de aanpak van de N36 (zie het besluit [hier](#)). Dit naar aanleiding van een voorstel van Rijkswaterstaat op basis van de €115 miljoen die het Rijk in 2022 beschikbaar stelde voor de N36. Rijkswaterstaat heeft het voorstel opgesteld in overleg met de regio: met name de provincie Overijssel en de gemeenten langs de N36.

De N36 is een belangrijke schakel in de wegverbinding van en naar Twente. De N36 staat bekend om de relatief vele verkeersongelukken en daarmee relatief slechte verkeersdoorstroming.

#### **Gevraagd budget**

De regiopartners hebben in het plan van aanpak een scenario geadviseerd waarbij wordt uitgegaan van de meest veilige inrichting en een volledige aanpak van de N36, inclusief een uitbreiding naar 2x2 rijstroken, aansluitingen en oversteken. De kosten voor dit scenario zijn geraamd op €320 miljoen.

#### **Gekregen budget**

De minister heeft [besloten](#) tot een taakstellend budget van €125 miljoen, bestaande uit het N36-budget van €115 miljoen en €10 miljoen uit een ander programma (berminrichting). Dit moet de investering dekken voor een geleiderail als rijbaanscheiding, voor obstakelvrije zijbermen met waar nodig maatwerk. Het budget dekt niet de uitvoering van 2x2 rijstroken. Nader onderzoek is nodig voor vijf ongelijkvloerse aansluitingen voor de verbetering van twee bestaande aansluitingen. Hiervoor is op dit moment nog géén budget. Verder geeft de minister aan dat de uitvoering niet eerder dan in 2028 kan starten. De vorige planning was gericht op 2025/2026.

Wat vinden de regiopartners hiervan? De regiopartners vinden het opgenomen budget van €125 miljoen niet toereikend. De minister heeft aangegeven met de regio (provincie Overijssel en gemeenten aan de N36) in gesprek te gaan hierover.

#### **Afronding lobby**

Hiermee ronden we de lobby voor de verbetering van de wegverbinding N48/N36 af. We hebben een hoogst haalbaar resultaat bereikt met de middelen en planvorming voor de N36. De N48 is in het verleden al flink verbeterd, door inzet van de provincie Drenthe. De ongelijkvloerse kruisingen van de N48 zorgen hier voor meer verkeersveiligheid en een betere doorstroming. We achten een nog beter resultaat voor

verkeersveiligheid en doorstroming op de wegverbinding niet realistisch.  
We laten ons uiteraard informeren over de uitwerking van de  
vervolgplannen door de gemeentes die aan de N36 liggen.

Wij gaan ervan uit dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd. Voor  
vragen kunt u contact opnemen met Anita Helder of Bert Hansma.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

Jelmer Mulder  
Gemeentesecretaris

Karel Loohuis  
burgemeester