

## Burgemeester & wethouders

**Datum 13 november 2023**

### Onderwerp

Beleidsregels ontheffing voetgangersgebied centrum Hogeveen

### Wij willen

Een aantrekkelijk stadscentrum waar bezoekers plezierig en veilig kunnen verblijven.

### Wij besluiten

1. De "Beleidsregels ontheffing voetgangersgebied centrum Hogeveen" vast te stellen (bijlage 1);
2. De raad schriftelijk te informeren, en de raadsbrief hiervoor vast te stellen (bijlage 4).

### Want

1. *Actualisatie van de huidige beleidsregels is nodig*

De huidige beleidsregels dateren uit 2014 en behoeven actualisatie. Dit in verband met de invoering van een dynamische afsluiting van het gebied.

- a. Het fysiek afsluiten van de Hoofdstraat heeft impact op de bevoorrading van de winkels in dit gebied. Het Bestuur Binnenstad (voorheen Stichting Centrummanagement) is in het hele proces betrokken geweest bij de uitwerking van de plannen. Belangrijke voorwaarde voor instemming met dit systeem is dat bij situaties waarin het niet mogelijk is om de bevoorrading vanaf de pleinen of via de stegen te organiseren, er ontheffing verleend kan worden. Deze voorwaarde is in de nieuwe beleidsregels uitgewerkt.
- b. Voorheen was het alleen mogelijk om een tijdelijke ontheffing of een vrijstelling te krijgen. Hier zijn een aantal vaste ontheffingen aan toegevoegd. Sommige doelgroepen moeten om diverse redenen wekelijks, zo niet dagelijks het centrum kunnen betreden. Hierbij is het wenselijk om de ontheffing voor langere tijd te laten gelden. Dit kan tot een duur van maximaal één kalenderjaar. De ontheffing kan jaarlijks worden verlengd.

### Maar

Het vaststellen van de nieuwe beleidsregels is geen besluit waartegen op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar mogelijk is. Tegen de besluiten om al dan niet een ontheffing te verlenen, staat wel de mogelijkheid tot bezwaar en beroep open.

### Achtergrond

Op 5 juli 2022 heeft het college van B&W besloten om het centrum van Hogeveen permanent af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer door de 5 toegangswegen te voorzien van dynamische en statische afsluitingen.

De dynamische afsluiting van het centrum zorgt ervoor dat geen enkel voertuig kan het centrum in rijden. Doormiddel van het Kentekenherkenningsysteem is het mogelijk om ontheffingen te verlenen voor specifieke voertuigen. Hulpdiensten hebben doormiddel van een transponder ten alle tijden toegang tot het gebied.

Doel van de dynamische afsluiting is het aantal voertuigbewegingen in het centrum zoveel mogelijk te beperken. Het centrum is en blijft goed bereikbaar via verschillende stegen en pleinen. Voor de afsluiting zijn uitzonderingen opgenomen in de beleidsregels: in specifieke situaties kunnen inwoners, ondernemers, leveranciers een tijdelijke of vaste ontheffing verkrijgen. In geval van een calamiteit kan het systeem in zijn geheel worden uitgeschakeld. Via een meldkamer is 24 uur per dag hulp beschikbaar. De meldkamer kan ook op afstand het systeem uitschakelen als het nodig is.

### **Kosten ontheffing**

De vigerende Tarieventabel I Legesverordening 2023 bevat geen toepasbare tarieven voor de gewenste ontheffingenstructuur en moet worden geactualiseerd. De volgende tarievenstructuur wordt hiervoor opgenomen in de legesverordening 2024.

<i>Ontheffingsduur</i>	<i>Tarief</i>
Dag	€ 15
Week	€ 45
Maand	€ 45
Jaar	€ 60

<i>Tarieven voor doorlopende ontheffingen en voor ontheffingen parkeerplaatseigenaren:</i>	<i>Tarief</i>
Doorlopende ontheffing voor o.a. (Nutsbedrijven, gehandicaptenparkeerkaart houders, gemeentelijke voertuigen, huisartsen etc.)	Kosteloos
Ontheffing voor eigenaren parkeerplaats op eigen terrein in voetgangersgebied	Kosteloos

In november wordt dit legesvoorstel voorgelegd aan de Raad, waarna de nieuwe tarievenstructuur dan per 1 januari 2024 van kracht wordt. In bijlage 2 is de onderbouwing van deze tarieven beschreven.

### **De financiële gevolgen zijn**

Niet van toepassing

### **Alternatieven**

Het college heeft in een eerder stadium besloten tot de aanschaf van het dynamische verkeersreguleringsysteem. Het systeem is recent geplaatst en moet enkel nog worden ingeregeld aan de hand van deze beleidsregels. Alternatieven beperken zich tot het wel of niet toelaten van bepaalde doelgroepen. Het versoepelen van bepaalde ontheffingen is een mogelijkheid. Hierbij moet wel in acht worden genomen dat dit systeem in het leven is geroepen om het verblijfsklimaat van het centrum te verbeteren. Dit betekent dat in principe niemand met een voertuig in het centrum mag komen. Dat mag alleen met een ontheffing.

### **Communicatie**

Belanghebbende worden regelmatig op de hoogte gehouden over de voortgang en realisatie van het systeem. Voor de periode van de aanvraag van een ontheffing wordt een nieuw communicatietraject opgestart. Dit wordt gedaan via de volgende kanalen:

Directe belanghebbende zoals ondernemers en bewoners van de binnenstad worden via bewonersbrieven en de mailing van Binnenstad Hoogeveen op de hoogte gebracht.

Belanghebbende buiten het centrum worden via onze socials en de krant (Torentje) benaderd. Volgens het communicatieplan worden deze stappen meerdere keren herhaald zodat een zo breed mogelijk publiek wordt bereikt. In bijlage is het communicatieplan bijgevoegd.

### **Bijlagen**

1. Beleidsregels ontheffingen voetgangersgebied centrum Hoogeveen

2. Argumentatie tarieven ontheffing
3. Communicatieplan
4. Raadsbrief Dynamische afsluiting centrum