

Datum: 10 oktober 2023  
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen CDA – Fietsveiligheid Hoogeveen  
Ons kenmerk:

Geachte heer, mevrouw,

Op 11 september 2023 heeft de fractie van het CDA schriftelijke vragen gesteld over de fietsveiligheid in de gemeente Hoogeveen. De vragen luiden als volgt (cursief) en de antwoorden zijn toegevoegd:

- 1. Bent u op de hoogte van de uitkomsten van het onderzoek van Independer naar de fietsveiligheid in Nederland?*

Ja, wij zijn op de hoogte van deze uitkomsten. Hoogeveen kent 3,8 fietsongevallen per 10.000 inwoners (2020). Hierbij dient wel opgemerkt te worden dat bij dit onderzoek geen onderzoeksrapport is bijgesloten waaruit opgemaakt kan worden waar de ongevallen hebben plaatsgevonden. Hierdoor zijn er geen bronnen te raadplegen.

- 2. Bent u het met het CDA eens dat Hoogeveen landelijk goed scoort wat betreft fietsveiligheid maar achterblijft bij andere (stedelijke) Drentse gemeenten? En dat dit een onwenselijke situatie is?*

Ja. Hoogeveen scoort landelijk gezien inderdaad best goed, vergeleken met andere gemeenten in Drenthe als een van de minste (alleen Assen scoort minder goed). Echter zijn vergelijkingen met andere gemeenten lastig te maken. In sommige gemeenten is het fietsgebruik een stuk lager of juist hoger dan in Hoogeveen. Elk (fiets)ongeluk is er echter één te veel en dus een onwenselijke situatie.

- 3. Heeft u inzichtelijk op welke trajecten/punten de fietsongevallen gebeuren? Zo ja, wat zijn uw conclusies? Zo nee, bent u van plan daar onderzoek naar te doen? Zo nee, waarom niet?*

We hebben inzichtelijk waar de geregistreerde ongevallen plaatsvinden. De ongevallen vinden verspreid over de gehele gemeente plaats en hebben diverse oorzaken. In de Fietsnota 2020-2026 zijn een aantal maatregelen opgenomen met de doelstelling het aantal fietsongevallen te verminderen. Denk hierbij aan het tegengaan van smartphonegebruik (educatie en campagnes), de hogere snelheid van e-bikes meenemen in ontwerp(keuzes), fietsers op drukke wegen een alternatief bieden (vrijliggend fietspad, of andere route).

Daarnaast heeft de provincie Drenthe een (data)analyse gemaakt voor de gehele provincie. Doel hiervan was om de trend in de loop der jaren weer te geven. Conclusie is dat deze trend de verkeerde kant opgaat. Met name valt de stijging van het aantal gewonden en dodelijke slachtoffers in het verkeer op. Er zal ook provincie breed sterk worden ingezet op; educatie, verbeteren infra en handhaving.

- 4. Tijdens de behandeling van de kadernota op 6 juli jongstleden heeft de betreffende wethouder aangegeven dat verkeersveiligheid voor het*

*college, net als voor het CDA, prioriteit heeft. Hoe verhoudt deze uitspraak zich tot deze cijfers? En wat wordt er gedaan met signalen van inwoners met betrekking tot verkeersveiligheid?*

Verkeersveiligheid is voor iedereen belangrijk. Gezien de cijfers is er voor de gemeente Hoogeveen nog verbetering nodig. De komende jaren gaan we verder met het veiliger maken van het wegennet en het verbeteren van de fietspaden. Signalen van inwoners worden onderzocht en daar waar noodzakelijk worden samen plannen gemaakt, zoals bijvoorbeeld op de Lomanlaan-Boekweitlaan-Buizerdlaan en de Wijsterseweg. Ook plaatsen we klachten, wensen en verzoeken van inwoners op een wensenlijst, zodat we hiernaar kunnen kijken wanneer een weg bijvoorbeeld in onderhoud gaat. Bij dergelijke projecten kan de afdeling verkeer en vervoer vaak meeliften en kunnen wij regelmatig uitvoering geven aan deze signalen (werk met werk maken).

5. *Welke mogelijkheden ziet u om de veiligheid voor fietsers in Hoogeveen op korte termijn te verbeteren?*

Op de korte termijn zal handhaving op bijvoorbeeld snelheden en voorrangsfouten kunnen helpen. De gemeente ontvangt veel klachten over te hard rijden binnen de gemeente. Handhaving is echter een taak van de politie en als gemeente hebben we daar beperkt invloed op. We gaan verder met de aanleg van verkeersmaatregelen en maken daarbij gebruik van de subsidiemogelijkheden vanuit het Rijk en de Provincie Drenthe. Ook zetten we in op verkeerseducatie. Deze aanpak richt zich meer op de gedragskant. Het is namelijk ook een bekend gegeven dat zaken als afleiding (denk aan smartphonegebruik) en middelengebruik een rol spelen bij ongevallen.

6. *Welke mogelijkheden ziet u om de veiligheid voor fietsers in Hoogeveen op lange termijn te verbeteren?*

Op de lange termijn zijn er meer infrastructurele maatregelen nodig. Denk dan aan de aanleg van vrijliggende fietspaden tussen de dorpen onderling en langs 50 km-wegen in de kern Hoogeveen, het verbreden en in beton of asfalt uitvoeren van tegelfietspaden. Ook het veiliger maken van oversteken heeft prioriteit. Noodzakelijk hierbij zijn de benodigde financiële middelen. De fietsnota 2020-2026 laat ook zien door middel van welke middelen wij op langere termijn de fietsveiligheid gaan verbeteren. Enkele pijlers zijn: educatie, handhaving, door middel van tellingen het fietsgebruik in kaart brengen en zorgen voor een goed fietsnetwerk, het invullen en aanpakken van zogeheten ontbrekende schakels, goed onderhoud en zodoende zorgen voor kwalitatief goede infra.

7. *Wij hebben begrepen dat inwoners van de gemeente Hoogeveen onveilige verkeerssituaties kunnen melden via <https://www.hoogeveen.nl/melding-idee-klacht-en-bezwaar/melding-doen>.*

*Op deze site worden de problemen genoemd die hier gemeld kunnen worden. Hier staat niet bij dat onveilige verkeerssituaties op deze manier gemeld kunnen worden. Ook staat er niet bij dat de genoemde problemen slechts voorbeelden zijn. Daarmee krijgen wij de indruk dat genoemde problemen de enige problemen zijn die op deze manier gemeld kunnen worden.*

*Als de bezoeker vervolgens toch op de knop "Melding doen" klikt, wordt via de beschikbare categorieën wel duidelijk dat problemen met betrekking tot verkeer hier ook gemeld kunnen worden.*

*Bent u het met ons een dat het duidelijker verwoord kan worden dat dit de juiste website is om onveilige verkeerssituaties te melden? Zo ja, welke acties(s) kunnen wij van u verwachten?*

Wij hebben de indruk dat inwoners ons goed weten te vinden. Niet alleen via de website, maar ook telefonisch. We hebben het door u genoemde voorbeeld bekeken en zullen overgaan tot de volgende aanpassingen:

- Achter de link '<https://www.hoogeveen.nl/melding-idee-klacht-en-bezwaar/melding-doen>' zullen wij de zinsnede "U kunt problemen bij u in de buurt aan ons melden, zoals:" veranderen in; "U kunt problemen bij u in de buurt aan ons melden, bijvoorbeeld:". Op deze manier wordt het duidelijker dat het voorbeelden zijn.
- Vervolgens zal aan de rij met voorbeelden ook een bullet "verkeer / verkeersveiligheid" worden toegevoegd voor de duidelijkheid.

Wij danken u voor deze input.

Wij gaan ervan uit dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

Jelmer Mulder  
Gemeentesecretaris

Karel Loohuis  
burgemeester