

Datum: ... 2022
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen VVD inzake kansen vliegveld.
Ons kenmerk:

Geachte heer, mevrouw,

Op 24 juli 2023 heeft de fractie van de VVD schriftelijke vragen gesteld over het onderzoeken van kansen voor vliegveld Hoogeveen, na uitspraken van Schiphol-topman over verbod privéjets op Schiphol. De vragen luiden als volgt (cursief) en de antwoorden zijn toegevoegd:

Uit recente mediaberichten en een werkbezoek met VVD Kamerleden, een VVD Statenlid en ondergetekende van vorige maand aan vliegveld Hoogeveen, blijkt dat Schiphol-topman Ruud Sondag heeft aangekondigd dat luchthaven Schiphol vanaf eind 2025 een verbod wil op privéjets en meer focus op grotere chartervluchten. Deze ontwikkeling kan ook iets voor Hoogeveen betekenen.

Hoewel privéjets niet snel zullen vliegen van én naar vliegveld Hoogeveen - dit omdat een verharde landingsbaan interessanter is-, kan de ontwikkeling zorgen voor een sneeuwbaaleffect waarbij kleinere recreatieve vliegtuigen zich verplaatsen van grotere (kleinere) luchthavens zoals Lelystad naar kleinere (recreatieve) vliegvelden. Op basis van signalen die bij de VVD Kamerfractie binnengekomen zijn, zal de vraag en druk komen te liggen op kleinere vliegvelden. Onder andere de behoefte naar stalling van kleine vliegtuigen zal toe. De betrokkenheid van de gemeente Hoogeveen met het vliegveld is relatief groot. Onder andere doordat de grond van de gemeente Hoogeveen is maar ook bijvoorbeeld door haar invloed in de gebiedsontwikkeling. In het kader van deze ontwikkeling, stellen we het college van B&W de volgende vragen:

- 1) *Is het college bekend met het verbod van privéjets op Schiphol en deelt ze de gedachte van de VVD-fractie dat deze ontwikkeling kan zorgen voor meer (economische/recreatieve) expansie op vliegveld Hoogeveen in de toekomst?*
Wij zijn bekend met dit verbod. Of deze ontwikkeling ook meer kansen zal bieden voor het vliegveld Hoogeveen is voor ons een vraag, aangezien dit primair afhankelijk is van de ruimte binnen de geluidcontour en secundair van de toekomstplannen waar het vliegveldbestuur (SVH) op wil inzetten voor de toekomst.
- 2) *Is het college bereid deze kansen te onderzoeken samen met Stichting Vliegveld Hoogeveen en aan te dringen bij het ministerie I&W om een behoefte- of effectenonderzoek en de betekenis ervan voor kleine vliegvelden, als gevolg van de Schiphol voornemens?*
Expansie van de mogelijkheden van het vliegveld brengt kansen maar ook belemmeringen met zich mee, zeker als de geluid- en veiligheidscontouren hiervoor moeten worden verruimd. Dit vraagt om een politieke afweging waarover wij graag met uw raad in gesprek gaan.

- 3) *Vliegveld Hoogeveen beschikt momenteel over bijna 20 hangars, is de gemeente bereid om samen met Stichting Vliegveld Hoogeveen het grondgebruik te onderzoeken om zo nodig te kunnen anticiperen op een toenemende vraag naar hangars?*

Voor zover het huidige grondgebied van het vliegveld en de geldende bestemmingsplanvoorschriften (bouwvlak, veiligheidscontouren, hoogtelijnen e.d.) dit toelaten, zijn wij bereid dit te onderzoeken.

- 4) *Vliegveld Hoogeveen ziet de vliegsport groeien en zit jaarlijks op 12.000 landingen, terwijl 13.000 landingen het maximum is. Aangezien motorvliegtuigen de afgelopen jaren stiller zijn geworden, is de kans groot dat dit maximum binnen de bestaande geluidsruimte kan worden verhoogd. Is het college bereid om bij de Provincie aan te dringen en samen met Vliegveld Hoogeveen zoeken naar mogelijkheden om de capaciteit uit te breiden?*

Wij zijn bereid hierover binnen de bestaande geluidsruimte (de vastgestelde BKL geluidzone) in gesprek te gaan met de provincie Drenthe. De provincie Drenthe is in deze het bevoegde gezag. De Regionale Luchtvaart Dienst (RLD) en de Luchtvaartinspectie (LI) kunnen hierin op verzoek van de provincie adviseren.

Wij gaan ervan uit dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

Jelmer Mulder
Gemeentesecretaris

Karel Loohuis
burgemeester