

Datum: 12 september 2023

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen Verbetering van parkeersigning en vindbaarheid in Hoogeveen VVD

Ons kenmerk:

Geachte heer, mevrouw,

Op 31 juli 2023 heeft de fractie van de VVD schriftelijke vragen gesteld over de verbetering van de parkeersigning en vindbaarheid in Hoogeveen. Onderstaand de vragen (*cursief*) en de beantwoording.

- 1. In 2024 is er een investering gepland voor nieuwe parkeerautomaten. Zijn er plannen om deze automaten te voorzien van slimme technologieën die de beschikbaarheid van parkeerplekken meten en communiceren met inwoners en bezoekers? Zo ja, kunt u toelichten welke mogelijkheden er worden overwogen?*

Het vervangen van de parkeerautomaten en parkeersigning zijn twee verschillende dingen. De vervanging van parkeerautomaten is nodig, vanwege de ouderdom van de automaten en de storingen die daardoor optreden. Daarvoor is in de kadernota 2024 een investeringsbedrag opgenomen. De aanvullende wens van parkeersigning is bij ons bekend en de verschillende mogelijkheden daarvoor willen wij in kaart brengen, zodat daarin t.z.t. een afweging in gemaakt kan worden. Eventuele nieuwe technologieën in parkeerautomaten kan daar een van zijn.

- 2. Is er een inventarisatie gemaakt omtrent het parkeren waarbij de huidige problemen zijn meegewogen? En dan met name het verdeelprobleem. Draagt het aanschaffen van nieuwe parkeermeters voldoende bij aan een constructieve oplossing van het probleem of is het slechts een deeloplossing.*

In de komende maanden wordt er uitgebreid onderzoek gedaan naar de parkeerdruk en de verdeling. De uitkomst van dit onderzoek zal ook input leveren voor de aanbesteding voor de parkeerautomaten. Reden om de parkeerautomaten te vervangen is de ouderdom van de automaten. Indien uit onderzoek blijkt dat met nieuwe technologieën in parkeerautomaten het verdeelprobleem (deels) op te lossen is, zullen wij u deze mogelijkheid voorleggen.

- 3. Bestaat er een kortetermijnoplossing om de vindbaarheid van parkeergarage De Kaap en het Bilderdijkplein te verbeteren? Overweegt de gemeente het plaatsen van betere bewegwijzering of het verbeteren van de informatieverschaffing via de gemeentewebsite en andere relevante platforms? Zo ja, welke stappen zijn hiervoor gepland?*

Dit nemen we mee in het onderzoek.

- 4. Is er over nagedacht om te digitaliseren zodat via de verwijzingsborden aan de rondweg een duidelijke update is van het aantal beschikbare*

parkeerplaatsen of de verwijzing naar de eerstvolgende vrije parkeerplaatsen?

Digitaliseren om aan te geven hoeveel vrije parkeerplaatsen er zijn, kan technisch gezien nu alleen voor De Kaap. Op alle andere parkeerplaatsen of pleinen zijn geen digitale telmogelijkheden aanwezig.

5. *Hoe staat de gemeente tegenover het gebruik van slagbomen om parkeerplekken te omheinen? Zijn er plannen om zoveel mogelijk parkeerplaatsen te voorzien van slagbomen om de beschikbaarheid te reguleren? Graag hoor ik uw standpunt en eventuele overwegingen hieromtrent.*

Deze plannen zijn er nu niet. Parkeren achter een slagboom heeft als gevolg dat 21 % van de parkeeropbrengsten als btw moet worden afdragen aan het Rijk. Zoals eerder in deze brief aangegeven, zullen we de mogelijkheden om de beschikbaarheid van parkeerplaatsen aan te geven in kaart brengen. Aan de hand daarvan maken wij een afweging en zullen we ons standpunt bepalen.

Wij gaan ervan uit dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

Jelmer Mulder
Gemeentesecretaris

Karel Loohuis
burgemeester