

Burgemeester & wethouders

Datum 24 juli 2023

Onderwerp

Nadere motivering Investerings programma Veilige Bereikbaarheid 2024-2027

Wij willen

De verkeersveiligheid en de bereikbaarheid in het algemeen, maar met name voor fietsers en voetgangers verbeteren met fysieke maatregelen

Wij besluiten

Akkoord te gaan met bijgaande motivering en de voorgestelde maatregelen op te nemen in de begroting voor 2024.

Want

Gezien de huidige verkeersproblemen en de ontwikkelingen die gaande zijn, met name in de omgeving van Nijstad, wordt de noodzaak voor aanvullende maatregelen steeds groter. We willen een gemeente zijn die verkeersveiligheid en fietscomfort hoog in het vaandel heeft staan. Zo hebben we dat ook verwoord in ons verkeersbeleid.

Maar

Fysieke maatregelen zijn kostbaar en het afgelopen jaar is de prijs van bijvoorbeeld asfalt sterk gestegen. Ook zijn de toegekende subsidiebedragen vanuit het Rijk en de Provincie Drenthe niet geïndexeerd, zodat we minder kunnen doen dan vooraf gedacht werd. Daarnaast vergt de voorbereiding en uitvoering van de werken ambtelijke inzet die niet altijd voorhanden is.

Achtergrond

In de Kadernota zijn voor 2024 de volgende drie maatregelen opgenomen.

1. Zuidwoldigerweg, aanleg tweerichtingenfietspad met voetpad en een nieuwe aansluiting op deze weg vanuit het winkelcentrum.

De voorzieningen voor langzaam verkeer langs de Zuidwoldigerweg zijn onvoldoende, onveilig en voldoen niet aan ons verkeersbeleid. Fietspaden zijn te smal en voetpaden ontbreken, terwijl de intensiteit fietsers en voetgangers hoog is. Tussen de Jos van Alderenlaan en de sluis (kruispunt Nijstad) wordt veel in twee richtingen gefietst, terwijl dat hier niet is toegestaan. Belangrijke oorzaak daarvan is dat het tweerichtingen fietspad vanaf het centrum ter hoogte van de Jos van Alderenlaan overgaat in een eenrichting fietspad, terwijl na de sluis aan dezelfde kant weer een twee richtingen fietspad ligt. Fietsers nemen niet de moeite om over te steken, maar blijven aan de verkeerde kant fietsen. Ook speelt de ontwikkeling rondom Nijstad waardoor de hoeveelheid verkeer vanuit Nijstad richting centrum van Hoogeveen verder gaat toenemen in de nabije toekomst. Voorstel is daarom een breed twee richtingen fietspad aan te leggen op de Zuidwoldigerweg met daarnaast een voetpad dat bij de sluis aansluit op het bestaande twee richtingen fietspad. Aan de noordzijde kan het fietspad grotendeels komen te vervallen.

De nieuwe toegangsweg is een wens vanuit de ondernemers van het winkelcentrum. Verkeerskundig gezien is deze niet strikt noodzakelijk, zo heeft het adviesbureau Goudappel aangegeven in haar rapport (bijgaand). Echter, in combinatie met

bovengenoemd fietspad zal een nieuwe aansluiting wel leiden tot een verbetering van de bereikbaarheid van het winkelcentrum en tot een verbetering van de verkeersveiligheid. Daarvoor moet het nieuwe kruispunt wel veiliger worden ingericht en kan niet worden volstaan met alleen een koude aansluiting. Hieronder worden de gevolgen van deze maatregel genoemd:

- De rotonde wordt ontlast, waardoor de doorstroming verbetert. Een groot deel van het autobezocht, schatting de helft, zal in de nieuwe situatie vanaf de Zuidwoldigerweg het winkelcentrum inrijden. Dat verkeer belast de rotonde bij het winkelcentrum niet meer en zorgt ook niet voor opstoppingen op de Kinholtsweg. Bij het weggaan gaan de auto's richting Erflanden niet meer over de rotonde.
- Om opstoppingen op de Zuidwoldigerweg te voorkomen, wordt een linksafvak aangebracht waar het autoverkeer richting winkelcentrum zich kan opstellen.
- Voor de veiligheid en doorstroming autoverkeer is het zeer gewenst dat dit in- en uitrijdende verkeer geen fietspad meer hoeft te kruisen. Fietspad noordzijde Zuidwoldigerweg wordt opgeheven, fietspad zuidzijde wordt tweerichtingen fietspad.
- Ook fietsers dienen het winkelcentrum goed en veilig te kunnen bereiken. Vandaar een nieuwe oversteek zoals getekend met middengeleider en verhoging. Vanuit Erflanden is dit een sterke verbetering t.o.v. de huidige situatie. De huidige oversteek komt te vervallen.
- Bijkomend voordeel is dat de drukte zich verspreidt over de diverse toegangen van het winkelcentrum. Opstoppingen, mede door bevoorrading, kunnen eenvoudiger worden omzeild en de bereikbaarheid van het winkelcentrum wordt verbeterd.

2. Oversteek Griendtsveenweg voor fietsers en voetgangers

De noodzaak voor een oversteek is erg hoog. Er komen hier veel meldingen over binnen. In het verleden is het niet gelukt om hier met alle belanghebbenden tot een breed gedragen oplossing te komen. Voor de bereikbaarheid van de winkels voor voetgangers en fietsers is een veilige oplossing met een middengeleider een must. Voetgangers en fietsers moeten nu in één keer drie rijstroken oversteken om bij de winkels te komen. Dat is voor een grote groep mensen niet op een veilige wijze te doen.

3. Fietspad Echtenseweg en aanpassingen op de kruispunten Nijstad zuid en Koedijk

De Echtenseweg wordt veel gebruikt door fietsers en wandelaars. Voorzieningen voor hen ontbreken totaal. De intensiteit van het autoverkeer is hoog en met de uitbreiding van het recreatiegebied Nijstad zal de verkeersdruk nog aanzienlijk gaan toenemen. De Echtenseweg is wat betreft fietsverkeer nu al een ontbrekende schakel. Gezien de verkeersveiligheid en de aantrekkelijkheid van het recreatiegebied is reconstructie van de kruispunten Echtenseweg (met snelheidsremmers) en een vrijliggend fietspad (vanaf de Molenoever tot aan de Lubbingeweg) een vereiste voor een veilige bereikbaarheid van het gebied. Bureau Goudappel heeft deze noodzaak ook aangetoond, zie bijlage.

De financiële gevolgen zijn

Ten opzichte van de Kadernota is het verkeersplan Zuidwoldigerweg nader uitgewerkt. De totale kosten zijn nu geraamd op € 720.000,-. Dat is € 100.000,- meer dan in de Kadernota is aangegeven. De extra kosten denken wij te kunnen bekostigen uit subsidie van "Veilig en bereikbaar Drenthe", de oude BDU en wellicht uit de nieuwe subsidieregeling van de provincie Drenthe die miljoenen beschikbaar stelt voor fietsprojecten in Drenthe. Mochten we de subsidie niet ontvangen, dan maken we een heroverweging van deze investering.

Alternatieven

Er zijn geen alternatieven

Communicatie