

Deventer  
Snipperlingsdijk 4  
7417 BJ Deventer  
Postbus 161  
7400 AD Deventer  
T +31 (0)570 666 222  
goudappel@goudappel.nl

Den Haag  
Anna van Buerenplein 46  
2595 DA Den Haag

Eindhoven  
Emmasingel 15  
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden  
F. HaverSchmidtwei 2  
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam  
De Ruyterkade 143  
1011 AC Amsterdam

## Gemeente Hoogeveen

# Ontsluiting en parkeren Winkelcentrum De Weide

## Afweging directe aansluiting Zuidwoldigerweg

Datum 11 maart 2019  
Kenmerk 003684.20180131.N1.03  
Eerste versie

## 1 Inleiding/vraagstelling

Binnen de gemeente Hoogeveen is en wordt gewerkt aan de uitbreiding en vernieuwing van het winkelcentrum De Weide. De bestaande dierenartsenpraktijk wordt verplaatst, de Coop is groter geworden, er komt een nieuwe Aldi en het parkeerterrein tussen Coop en Aldi wordt opnieuw ingericht naar de wensen en eisen van deze tijd. In het kader van deze ontwikkelingen heeft de gemeente Hoogeveen een aantal verkeerskundige vragen.

In eerder onderzoek is ingegaan op de ontsluiting van het winkelcentrum (en de achterliggende buurt) op de omliggende wegen, zoals de Kinholtsweg en is een parkeeranalyse uitgevoerd (Ontsluiting winkelcentrum De Weide, Verkeerskundige beschouwing van onderdelen, kenmerk HGV057Abf0001.04, d.d. 20 februari 2018). In dat onderzoek zijn ook overwegingen voor een directe aansluiting op de Zuidwoldigerweg aangedragen, maar is het idee/het principe niet verder uitgewerkt. Als vervolg is nu door de gemeente Hoogeveen gevraagd de mogelijkheid van een directe aansluiting op de Zuidwoldigerweg verder uit te werken en te beoordelen.



## 2 Globale overwegingen directe aansluiting

In februari 2018 zijn in eerder onderzoek al enige overwegingen aangegeven voor een directe ontsluiting van het winkelcentrum (en de achterliggende buurt) op de Zuidwoldigerweg. In het kort zijn deze hieronder nogmaals weergegeven:

- Hoewel voor de ontsluiting van het winkelcentrum als geheel niet per se nodig, is een meer (directe) ontsluiting van de zuidkant van het winkelcentrum vanuit het oogpunt van herkenbaarheid wel te beargumenteren.
- Het creëren van een (rechtsaf ingaande) ontsluiting voor het winkelcentrum (dus komend vanaf de rotonde Zuidwoldigerweg) is mogelijk en vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid geen probleem.
- Het creëren van een volledige aansluiting is weliswaar mogelijk, maar wordt vanuit verkeersveiligheid afgeraden (toenemend risiconiveau op de Zuidwoldigerweg).
- Het creëren van een ontsluiting vanaf de Zuidwoldigerweg zal effect hebben op de vormgeving van de parkeervoorzieningen en mogelijk op het aantal parkeerplaatsen ten zuiden van de Albert Heijn. De parkeersituatie moet dan opnieuw beschouwd/ontworpen worden. Ook zal er mogelijk een (beperkte) toename van zoekverkeer optreden.

## 3 Nadere analyse directe aansluiting

In het navolgende worden de effecten van een directe aansluiting nader geanalyseerd/beschouwd. Het is hierbij van belang om te melden dat navolgende overwegingen alleen samenhangen met een inhoudelijke verkeerskundige beoordeling van de aansluiting/ontsluiting. Er kunnen natuurlijk ook andere afwegingen/aspecten een rol spelen op basis waarvan de gemeente Hoogeveen tot andere conclusies kan komen (bijvoorbeeld milieuaspecten zoals geluid).

Voor de directe aansluiting op de Zuidwoldigerweg zijn suggesties gedaan door de ontwikkelaar (variant 1) en door winkeliers (variant 2a). Hierbij is vooral gekeken naar de gewenste vormgeving voor de auto en minder naar de veiligheid voor de kruisende fietsers. Daarom zijn twee aanvullende schetsen gemaakt, waarbij meer specifiek de herkenbaarheid en de voorrangssituatie voor de fietsers is betrokken (varianten 2b en 3).

### **Variant 1:**

Bij variant 1 is alleen rechtsaf ingaand verkeer naar het parkeerterrein en De Zaaier mogelijk. De variant sluit goed aan bij overwegingen uit de studie van 20 februari 2018.

#### *Voordeel:*

- Qua vormgeving is het duidelijk een rechtsaf ingaande ontsluiting;
- Rechtsaf uitgaand verkeer (in overtreding) is niet te verwachten omdat de beweging duidelijk niet (goed) mogelijk is.



#### *Nadeel:*

- Door de vormgeving is een hoge(re) rijsnelheid mogelijk bij rechts afslaan. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid is een dergelijk vormgeving niet aan te raden;
- In combinatie met het doorlopende fietspad is de ingang niet erg duidelijk herkenbaar;
- Het verbod om uit te rijden vanaf het winkelcentrum is moeilijk te handhaven (maar overtreding zullen naar verwachting slechts zeer incidenteel plaatsvinden).
- Hoewel linksaf ingaand verkeer vanaf de Zuidwoldigerweg duidelijk niet de bedoeling is, is dit met een personenauto prima mogelijk. Deze beweging zal zeker gaan optreden. Een verbod om linksaf te slaan vanaf de Zuidwoldigerweg is moeilijk te handhaven.

### **Variant 2a:**

Bij variant 2a is zowel rechtsaf ingaand verkeer als rechtsaf uitgaand verkeer van/naar het parkeerterrein en De Zaaier mogelijk. Linksaf ingaande en linksaf uitgaande bewegingen zijn niet mogelijk door de doorgetrokken middenberm. De variant sluit weliswaar niet 1-op-1 aan bij overwegingen uit de studie van 20 februari 2018, maar omdat het alleen uitgaan verkeersbewegingen betreft zou de variant in principe wel mogelijk zijn.



#### *Voordeel:*

- linksaf ingaand verkeer vanaf de Zuidwoldigerweg is duidelijk niet de bedoeling en fysiek ook niet mogelijk.
- linksaf uitgaand verkeer vanaf het winkelcentrum is duidelijk niet de bedoeling en fysiek ook niet mogelijk.
- de middenberm kan (indien gewenst) een oversteekpunt zijn voor fietsers (hoewel de vormgeving aan de zijde van het winkelcentrum (met twee ingaande rijstroken) hier (nog) niet op afgestemd is.

*Nadeel:*

- Door de vormgeving is een hoge(re) rijsnelheid mogelijk bij rechts afslaan. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid is een dergelijk vormgeving niet aan te raden;
- In combinatie met het doorlopende fietspad is de ingang niet erg duidelijk herkenbaar;
- Hoewel de kans niet heel groot wordt ingeschat, is er een mogelijkheid dat verkeer op drukke momenten bij nadering van - en wachtrijvorming voor de rotonde Zuidwoldigerweg - Kinholtsweg (vanuit de richting Kinholtsweg) een sluiproute gaat nemen om de rotonde 'af te snijden' om rechtsaf de Zuidwoldigerweg op te slaan;
- De verplichting om rechtsaf te moeten slaan bij het oprijden van de Zuidwoldigerweg is bij het verlaten van het winkelcentrum moeilijk duidelijk te maken. Dit kan leiden tot (pogingen tot) keren bij het einde van de middengeleider. Bezoekers zullen echter voor het overgrote deel regelmatig terugkerende bezoekers zijn;
- Bezoekers moeten uitgaand een andere route volgen dan ingaand. Dit is minder duidelijk.
- Het is een relatie dure oplossing. Er is een grootschalige aanpassing van de weg nodig om de middengeleider te realiseren

*Variant 2b:*

Variant 2b is een aanpassing van variant 2a. Ook bij variant 2b is zowel rechtsaf ingaand verkeer als rechtsaf uitgaand verkeer van/naar het parkeerterrein en De Zaaier mogelijk. Linksaf ingaande en linksaf uitgaande bewegingen zijn niet mogelijk door de doorgetrokken middenberm. Het verschil zit in de wijze van aansluiten op de Zuidwoldigerweg, waarbij het fietspad wordt uitgebogen en een 'volgens de richtlijnen gangbare' aansluiting wordt gecreëerd



*Voordeel:*

- Door de vormgeving is een hoge(re) rijsnelheid niet mogelijk bij rechts afslaan;
- Door de vormgeving is de aansluiting meer duidelijk zichtbaar en herkenbaar;
- Door de vormgeving is voor een personenauto mogelijk om zich op te stellen tussen rijbaan en fietspad;
- De middengeleider is mogelijk binnen de bestaande rijbaan.

*Nadeel:*

- De verplichting om rechtsaf te moeten slaan bij het oprijden van de Zuidwoldigerweg is bij het verlaten van het winkelcentrum moeilijk duidelijk te maken. Dit kan leiden tot (pogingen tot) keren bij het einde van de middengeleider. Bezoekers zullen echter voor het overgrote deel regelmatig terugkerende bezoekers zijn;
- op drukke momenten bij nadering van - en wachtrijvorming voor de rotonde Zuidwoldigerweg - Kinholtsweg (vanuit de richting Kinholtsweg) een sluiproute gaat nemen om de rotonde 'af te snijden' om rechtsaf de Zuidwoldigerweg op te slaan;

- Bezoekers moeten uitgaand een andere route volgen dan ingaand. Dit is minder duidelijk.
- Omdat de middengeleider minder ver doorgetrokken wordt (binnen het bestaande profiel blijft) bestaat de kans dat de middengeleider links gepasseerd wordt om vervolgens linksaf af te slaan vanaf Zuidwoldigerweg;
- de smalle middengeleider bij de aansluiting geeft kans op enkelzijdige aanrijdingen (er kan geen bord op geplaatst).

***Variant 3 (zie ook bijlage 1 voor ontwerp)***

Variant 3 betreft een volledige aansluiting op de Zuidwoldigerweg van/naar het parkeerterrein en De Zaaier. De variant sluit niet goed aan bij overwegingen uit de studie van 20 februari 2018, waarin het creëren van een volledige aansluiting wordt afgeraden vanuit het oogpunt van negatieve effecten op de verkeersveiligheid (toenemend risiconiveau op de Zuidwoldigerweg).

Voordeel:

- Door de vormgeving is een hoge(re) rijsnelheid niet mogelijk bij rechts afslaan;
- Door de vormgeving is de aansluiting meer duidelijk zichtbaar en herkenbaar;
- Door de vormgeving is voor een personenauto mogelijk om zich op te stellen tussen rijbaan en fietspad;
- Het betreft een volledige extra aansluiting voor het winkelcentrum en de Zaaier. Bezoekers kunnen aankomend en vertrekkend dezelfde route volgen;
- De aansluiting ontlast het bestaande parkeerterrein voor een deel van 'sluipverkeer' via de aansluiting Kinholtsweg naar de woningen ten zuidwesten/westen van het winkelcentrum.



Nadeel:

- De volledige aansluiting zorgt voor de sterkste toename in het risiconiveau op de Zuidwoldigerweg. Voor het grootste deel is dit echter 'verplaatsing' van risico vanaf andere locaties (bijvoorbeeld aansluiting Kinholtsweg);
- op drukke momenten bij nadering van - en wachtrijvorming voor de rotonde Zuidwoldigerweg - Kinholtsweg (vanuit de richting Kinholtsweg) een sluiproute gaat nemen om de rotonde 'af te snijden' om rechtsaf de Zuidwoldigerweg op te slaan;
- Er is kans op 'sluipverkeer' via de aansluiting vanaf de Zuidwoldigerweg in de richting van de Aldi.

## 4 Conclusies en aanbevelingen

De vraag of het winkelcentrum De Weide wel of niet aangesloten moet worden op de Zuidwoldigerweg en zo ja, op welke wijze dan, kent een genuanceerd antwoord:

- Voor de ontsluiting van het winkelcentrum als geheel is een nieuwe aansluiting op de Zuidwoldigerweg niet nodig. Vanuit een betere herkenbaarheid en meer (directe) ontsluiting van de zuidkant van het winkelcentrum is deze echter wel te beargumenteren.
- Elke wijze van aansluiten op de Zuidwoldigerweg kent bepaalde nadelen. Verkeerskundig gezien de beste is het principe van variant 1 (alleen rechtsaf in), maar dan met een haakse aansluiting, uitgebogen fietspad en een langere doorgetrokken middenberm die linksaf ingaand verkeer effectief tegen gaat. Het is dan echter een dure oplossing die qua directe ontsluiting een relatief beperkte meerwaarde biedt.
- Varianten met alleen rechts in en rechtsaf uit hebben als groot nadeel dat aankomend en vertrekkende bezoekers niet dezelfde route kunnen volgen. Ook is er kans op keren op de Zuidwoldigerweg. Ook hier zou dan in ieder geval gekozen moeten worden voor de variant met een haakse aansluiting, uitgebogen fietspad en een langere doorgetrokken middenberm die linksaf ingaand verkeer effectief tegen gaat. Ook hier geldt dat het een dure oplossing is, die qua directe ontsluiting weliswaar iets meer meerwaarde biedt, maar die nog steeds kans heeft op ongewenst verkeersgedrag.
- Varianten die uitgaan van een volledige aansluiting worden verkeerskundig in de basis afgeraden, omdat er sprake zal zijn van een toenemend risiconiveau op de Zuidwoldigerweg, terwijl voor de ontsluiting van het winkelcentrum als geheel een dergelijke nieuwe aansluiting niet per se nodig is. Echter, vanuit een betere herkenbaarheid en meer (directe) ontsluiting van de zuidkant van het winkelcentrum is deze wel te beargumenteren en er kan aangedragen worden dat het toenemend risiconiveau voor een (groot) deel een 'verplaatsing' is van risico vanaf andere locaties (bijvoorbeeld aansluiting Kinholtsweg). Ook het tweede nadeel van een volledige aansluiting (de kans op 'sluipverkeer' in de richting van de Aldi of om de rotonde 'af te snijden) kan gepareerd worden met het argument dat een volledige aansluiting ook het bestaande parkeerterrein (voor een deel) ontlast van 'sluipverkeer'.

Al met al bevelen wij echter aan om geen nieuwe ontsluiting te creëren op de Zuidwoldigerweg. Indien een dergelijke aansluiting toch gewenst wordt, dan raden wij aan om voor een volledige aansluiting te kiezen. Dit omdat alle tussenvarianten of compromissen nadelen kennen, die niet opwegen tegen de te bereiken meerwaarde ten opzichte van een volledige aansluiting. Bij het creëren van een nieuwe aansluiting dienen overigens nog wel effecten op het gebied van geluidhinder inzichtelijk gemaakt te worden (vanuit het juridische oogpunt van 'een goede ruimtelijke ordening').

**Bijlage 1 Verkeerskundig ontwerp volledige aansluiting  
winkelcentrum De Weide op  
Zuidwoldigerweg**