

Reactienota

Laadvisie Hoogeveen 2023-2026

Datum 12 juli 2023

1. Inleiding

Op 9 mei 2023 heeft het College van B&W van de gemeente Hoogeveen de conceptversie van de Laadvisie 2023-2026 vastgesteld.

Er zijn drie zienswijzen binnengekomen. Alle zienswijzen zijn binnen de gestelde termijn (uiterlijk 12 juli 2023) binnengekomen en daarmee ontvankelijk. Daarnaast is de conceptvisie besproken met Klankbordgroep energietransitie, ondernemend Hoogeveen, Netbeheerder Rendo en diverse Wooncoöperaties. De gespreksverslagen nemen wij mee in ons Participatie verslag.

2. Samenvatting en beantwoording zienswijzen.

Zienswijze 1 (schriftelijk) Inwoner	
<p>Bij het lezen van uw laadvisie heb ik nog de volgende vragen/opmerkingen:</p> <p>1. de laadinfrastructuur is vooral bedoeld voor bezoekers en mensen die geen eigen oprit of andere mogelijkheid hebben. De vraag naar woningen met een eigen oprit zal <u>nog meer</u> toenemen. Wordt het dan niet eens tijd dat er bij de bouw van woningen ook meer gekeken wordt naar deze behoefte. Als iedereen een eigen parkeerruimte aan huis heeft kan iedereen ook zelf bepalen wat ze er mee doen. Ik vind dat ook zonder laadbehoefte al een must. Denk groter zou ik zeggen. Denk aan de enorme irritatie van bewoners rondom parkeren. Dit wordt nu alleen nog maar erger. Ik vind dat de gemeente dit niet moet onderschatten. Kijk ook naar de extra kosten voor mensen die toch al niet voor niets in een rijtjeswoning wonen. Ze zijn dan duurder uit voor het opladen van de auto. Misschien niet alleen een taak voor de gemeente maar signalering is noodzakelijk. De overheid moet hier iets mee.</p> <p>2. Ook een idee is misschien het stimuleren en helpen faciliteren van het beschikbaar stellen van private parkeerplaatsen met oplaadpunt. -stimuleren van concurrentie laadpaalaanbieders. (Misschien ook maximumtarieven hanteren).</p>	<p>Reactie gemeente</p> <p>1. De laadvisie richt zich inderdaad het meest op het laden van elektrische voertuigen in de openbare ruimte. In de openbare ruimte ligt ook de grootste uitdaging voor de gemeente Hoogeveen.</p> <p>Om de parkeerdruk in woonwijken met weinig eigen opritten zoveel mogelijk tegen te gaan heeft de gemeente gekozen voor het toepassen van zogenoemde laadpleinen. Door het clusteren van laadpalen op gunstige locaties, zoals parkeerterreinen bij bijvoorbeeld sportvelden halen wij de laadpalen uit de woonstraten en plaatsen wij deze op plekken waar meer ruimte is. Bijkomend voordeel is dat de parkeerplaatsen dubbel gebruikt kunnen worden. S 'avonds voor bewoners die willen laden en overdag en in het weekend voor recreanten. Dit dubbelgebruik zorgt dat wij efficiënt kunnen omgaan met de beschikbare parkeerplaatsen. Daarnaast worden laadpalen pas geplaatst wanneer er vraag naar is. Dit kan op aanvraag van een bewoner met een elektrische auto en/of wanneer de bestaande laadpaal voldoende gebruikt wordt.</p> <p>Woningen met een eigen parkeermogelijkheid moeten het laden van het voertuig inderdaad op eigenterrein oplossen. Dit is voor de eigenaar vaak het aantrekkelijkst. Of de vraag naar woningen met eigen parkeergelegenheid hierdoor gaat</p>

	<p>toenemen is onduidelijk, hier ligt geen direct verband met de laadvisie.</p> <p>2. De gemeente plaatst de openbare laadpalen tot minstens 2026 in samenwerking met de provincie doormiddel van een concessie. De concessie partij heeft het alleenrecht voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte. Concurrentie is hier dus niet direct mogelijk. Op privaat terrein kan dat wel. Met een maximale loopafstand van 500 meter naar openbare laadpalen laten wij als gemeente ruimte over voor private initiatieven. Bijvoorbeeld op locaties waar geen openbare laadpleinen gepland zijn of op plekken waar de loopafstand van de omwonende hoger is.</p>
	<p><u>Conclusie</u> De keuze voor het bouwen van woningen met eigen parkeergelegenheid heeft geen direct verband met de laadvisie. Het openbaar beschikbaar stellen van private laadpalen is een interessante ontwikkeling.</p>
Zienswijze 2 (Schriftelijk) Woon coöperaties	
<p>Mooi beleidsstuk over laden. Geen opmerkingen verder. Vooral mooi dat het proces vereenvoudigd is en dat de locaties leidend worden, een goede ontwikkeling.</p> <p>Besproken in de groep en geen opmerkingen uitgekomen.</p>	
Zienswijze 3 (Schriftelijk) Rendo	
<p>RENDO heeft kennisgenomen van de concept laadvisie Hoogeveen. In onze ogen bent u er goed in geslaagd om een weloverwogen en complete visie voor de laadinfrastructuur in Hoogeveen neer te zetten. Vanuit RENDO ondersteunen wij uw concept visie van harte en nemen de gelegenheid om een aantal punten onder de aandacht te brengen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Een laadpaal, of een clustering ervan, vraagt capaciteit van het laadspanningsnet. Dit kan leiden tot noodzakelijke netverzwaringen en tijdelijke overlast. Netverzwaringen kunnen in meerdere vormen voorkomen. Tijdelijke overlast geldt voor de gebruiker en de niet-gebruiker van de laadpaal. 	<p>Reactie gemeente Netcongestie is een belangrijk onderwerp als het gaat om de energietransitie. Het is belangrijk om slim om te gaan met de nog beschikbare ruimte op het net. Door in te zetten op laadpleinen heeft de gemeente een troef in handen als het gaat om netcongestie. Op de laadpleinen kan de spanning slim verdeeld worden over aangesloten voertuigen in tegenstelling tot het gebruik van losse laadpalen. Het goed communiceren over de locaties en de prognoses van deze laadpleinen is erg belangrijk. De wens om intensief samen te werken wordt ook door de gemeente gedeeld. In deze energietransitie is het van belang goede keuzes te maken en de congestie tijdig te signaleren.</p>

<ul style="list-style-type: none"> - Er worden verwachtingen in tijd uitgesproken. Dat heeft invloed op verwachtingen ten aanzien van concrete locaties, netcapaciteit ter plekke en verzwaring ervan. Uiteraard bepalen de betreffende processen bij diverse instanties de doorlooptijd van de netverzwaringen. Dit betreft onder andere: vergunningstrajecten en grondaankoop voor trafostations. - Netcongestie heet mogelijk impact op de haalbaarheid van de uitgesproken verwachtingen, nog even los van de mogelijk prioriteren van aansluitingen. Laadvisie is vooral en ook logisch gericht op het laden van elektrische vervoer. De energietransitie is echter een breder pakket. Het is daarom goed om een link te leggen met andere (energietransitie) visies van de gemeente. Het zoeken van synergie, kan voor ons als netbeheerder, maar ook voor de bewoners efficiëntie en minder overlast opleveren. - De laadvisie suggereert 11kW (capaciteit huisaansluiting) x aantal aansluitingen = capaciteit net. Ons advies is om deze paragraaf aan te passen. Netten zijn namelijk niet uitgelegd op een "grofweg" aansluitcapaciteit en het aantal aansluitingen. Netten worden vooral uitgelegd op capaciteit en op spanningshuishouding. Aan beide zit een grens, waarbij spanning het meest complex is. - Hoofdstuk 3 beschrijft de gemeentelijke ambitie en visie op laadstructuur, welke helder is omschreven. Laadvoorzieningen verbinden zich met name in de hoofdplaats Hoogeveen en de dorpen Hollandscheveld, Elim, Noordscheschut, Pesse. In de andere kernen zoals Nieuwlande, Nieuweroord, Tiendeveen, Stuifzand en Fluitenberg ligt de focus voornamelijk op wonen. Hier zouden wij een koppeling verwachten met andere visies t.a.v de energietransitie, zoals de Transitievisie Warmte en Wijkuitvoeringsplannen. Daarnaast wordt er gesproken over de maatschappelijke kosten, waarvan niet 	<p>In zienswijze staan een adviezen om een paragraaf aan te passen. Deze zijn verwerkt.</p>
--	---

<p>duidelijk is welke stakeholders hierin betrokken zijn.</p> <p>Het is onze wens om de reeds gaande gesprekken met de gemeente over de invulling van de laadvisie te intensiveren, zodat de doelen daadwerkelijk kunnen worden behaald.</p> <p>Wij willen graag in gesprek blijven over haalbaarheid, de locaties en gewenste laadcapaciteit in relatie tot de huidige netcapaciteiten.</p>	

3. Ambtelijke wijzigingen

Naar aanleiding van de binnengekomen zienswijzen en reacties is er geen directe aanleiding tot het doorvoeren van grote wijzigingen in de laadvisie. Naar aanleiding van de ingekomen reacties en zienswijze zijn wel een aantal kleine aanpassingen gedaan. Waaronder door de zienswijze van RENDO. Ook de wens van RENDO om intensiever samen te werken wordt opgepakt in het kader van de uitrol van het laadnetwerk en andere onderwerpen binnen de energietransitie.

4. Resumé

In totaal zijn er 3 zienswijzen ingediend. Al deze zienswijze richten zich op andere onderwerpen van de laadvisie. Eén zienswijze richt zich op de verdeling van woningen met en zonder eigen parkeergelegenheid en bijbehorende parkeerdruk en de andere zienswijze richt zich voornamelijk op de netcongestie.

De binnengekomen zienswijzen hebben in geen nieuwe inzichten geboden die tot een andere besluitvorming zouden moeten leiden. Het college van burgemeester en wethouders van Hoogeveen besluit daarom om de concept laadvisie 2023-2026 definitief vast te stellen.