

# Gemeenteraad

## Onderwerp

Laadvisie Hoogeveen 2023-2026

## Wij willen

Een strategie bepalen voor een toekomstbestendig laadnetwerk voor het laden van elektrische voertuigen in de gemeente Hoogeveen.

## Wij besluiten

1. De 'Reactienota – Laadvisie Hoogeveen 2023-2026' en het participatieverslag - Laadvisie Hoogeveen 2023-2026' vast te stellen;
2. De laadvisie Hoogeveen 2023-2026 definitief vast te stellen.

## Want

1. *De laadvisie heeft voor eenieder 6 weken ter inzage gelegen.*

Afgelopen periode van 31 mei tot 12 juli heeft de concept laadvisie ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn er gesprekken gevoerd met o.a. Ondernemend Hoogeveen, Binnenstad Hoogeveen en RENDO. Al de reacties en zienswijze zijn gebundeld en verwerkt in de reactienota en participatieverslag. De binnen gekomen reacties hebben niet direct tot grote wijzigingen geleid.

- 2.1 *De vraag naar laadinfrastructuur in de openbare ruimte neemt toe.*

De inwoners en bezoekers van Hoogeveen rijden steeds vaker elektrisch. Wij zien het aantal elektrische auto's en dus de vraag naar openbare laadinfrastructuur toenemen. In 2025 worden er volgens de prognose 3600 elektrische auto's verwacht in Hoogeveen. Hier is een dekkend netwerk van laadinfrastructuur voor nodig. Dit netwerk moet van voldoende kwaliteit zijn om iedereen die in de gemeente woont en/of werkt, of de gemeente bezoekt, de mogelijkheid te geven over te stappen op elektrisch vervoer. De laadinfra mag (op termijn) geen belemmering zijn voor inwoners, bezoekers en bedrijven om de overstap te maken richting elektrisch vervoer. Uitgangspunt voor de gemeente is dat laadinfrastructuur aanwezig is als er vraag naar is, maar dat we ook niet te ver vooruitlopen op deze vraag. Het aanbod van laadinfrastructuur moet in hetzelfde tempo meegroeien als de vraag ernaar. Met deze laadvisie borgen we dat.

- 2.2 *De laadvisie past binnen Mobiliteitsvisie Hoogeveen 2017-2026 waarin staat dat we doorgaan met het stimuleren van duurzame vervoerswijzen.*

De voorliggende laadvisie bevat de strategie om tijdig te komen tot een passend netwerk van laadinfrastructuur voor alle elektrische (personen)voertuigen in Hoogeveen. Elektrische voertuigen leveren een bijdrage aan verduurzaming van onze manier van reizen en vervoeren. Het bieden van een goed en dekkend netwerk van laadinfrastructuur faciliteert en stimuleert de overstap naar een elektrisch voertuig.

- 2.3 *Binnen de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgelegd dat gemeenten verantwoordelijk zijn voor een integrale laadvisie.*

Vanaf 2035 zijn alle nieuwe auto's emissieloos, voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn. Die kunnen alleen rijden als de laadinfrastructuur op orde is. Om te zorgen dat er tijdig voldoende laadpunten zijn, is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgesteld, een bijlage van het nationale Klimaatakkoord. Een van de afspraken is dat gemeenten zorgen voor een integrale laadvisie. Voor gemeente Hoogeveen geeft de integrale laadvisie de komende jaren richting aan de ontwikkeling van een dekkend, toegankelijk, betaalbaar, en veilig netwerk van laadinfrastructuur voor alle elektrische voertuigen. Deze visie dient daarmee als basis om de plannen rondom de uitvoering en uitrol van laadinfra mee op te kunnen stellen.

## **Maar**

Niet van toepassing

## **Achtergrond**

In Hoogeveen wordt er steeds vaker elektrisch gereden. Wij zien het aantal elektrische voertuigen en ook het aantal aanvragen voor elektrische laadpalen toenemen. De verwachting is dat in 2025 drie keer zoveel elektrische voertuigen zijn als vandaag de dag. In het regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' 2017-2021 en het nationale Klimaatakkoord is vastgelegd dat vanaf 2035 alle nieuwe personenauto's emissieloos zijn. Voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn. Die kunnen alleen rijden als de laadinfrastructuur op orde is.

Om te zorgen dat er tijdig voldoende laadpunten zijn, is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgesteld, een bijlage van het nationale Klimaatakkoord. Een van de afspraken in de NAL is dat gemeenten verantwoordelijk zijn voor een integrale laadvisie.

Gemeente Hoogeveen wordt hierbij ondersteund door de provincie Drenthe. De provincie Drenthe neemt deel aan het samenwerkingsverband Regionale Agenda Laadinfrastructuur (RAL Noord) samen met de provincies Groningen en Friesland. Laadinfrastructuur is één van de pijlers van het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) Drenthe, dit programma voor duurzame mobiliteit is in december 2021 vastgesteld door gemeenteraden en Provinciale Staten van Drenthe. Het laadgedrag (vraag/aanbod) stopt niet bij de gemeentegrens. Regionale afstemming is geborgd. Voor het thema Netcongestie is het van belang een integrale en meer generieke (gedeelde) visie in Drents verband te hebben. Tot slot, de regionale samenwerking bij het opstellen van de laadvisies past ook in de gedachtegang van het RMP Drenthe. De samenwerking in de laadvisies wordt als pilot beschouwd, als een opmaat naar de samenwerking in de RMP Drenthe. Uiteraard is bij deze gezamenlijke aanpak synergievoordeel behaald.

## **Terugblik proces**

- Op 29 november 2022 heeft het college besloten dat de gemeente Hoogeveen weer meedoet met de nieuwe laadpalen concessie van de provincie Drenthe & Groningen. Binnen deze concessie is een 'colour locale' opgenomen voor de gemeente Hoogeveen. De in deze laadvisie beschreven strategie kan op deze manier ingevuld worden middels deze nieuwe concessie.
- Op 7 maart 2023 is er een ophaalavond georganiseerd in de gemeente om de strategische overwegingen en een kaart van de gemeente met de geprognosticeerde laadinfra te delen. Op basis van deze stappen en informatie zijn de strategische afwegingen opgesteld, die nodig zijn voor solide strategisch Laadvisie.
- Op 24 april is er een themabijeenkomst georganiseerd voor de gemeenteraad. Tijdens deze avond zijn de hoofdonderwerpen van de laadvisie gedeeld.
- Op 9 mei is de conceptlaadvisie door het college goedgekeurd. Van 31 mei tot 12 juli is de concept laadvisie voor eenieder ter inzage gelegen. De ingekomen reacties zijn gebundeld in de nota van zienswijzen en bijgevoegd in de bijlage.
- Van 31 mei tot 12 juli heeft de conceptlaadvisie voor eenieder ter inzage gelegen. De binnengekomen reacties zijn gebundeld en in de bijlage bijgevoegd. Daarnaast zijn er actief gesprekken gevoerd met diverse partijen zoals: Ondernemend Hoogeveen, Binnenstad Hoogeveen, Klankbordgroep energietransitie en RENDO. De gespreksverslagen zijn in de bijlage bijgevoegd in het participatieverslag.

### **Tot slot**

We herijken onze visie elke vier jaar, zodat we nieuwe inzichten en ontwikkelingen tijdig kunnen meenemen en op elk moment een passende laadinfrastructuur hebben. De plaatsingsleidraad, toegevoegd als bijlage aan deze visie, herijken we elke twee jaar, zodat wijzigingen daarin nog sneller vastgesteld kunnen worden. De scope voor de eerste 4 jaar ligt vooral op personenvervoer en we anticiperen waar nodig op zwaarder vervoer (logistiek).

### **De financiële gevolgen zijn**

Met de uitvoering van het beleid zijn voor de gemeente Hoogeveen geen directe kosten verbonden. Laadpalen die voldoen aan de voorwaarden vanuit de laadvisie en het plaatsingsbeleid worden concessiehouder Equans geplaatst en geëxploiteerd. Deze kosten zijn reeds in een eerder BenW voorstel opgenomen en worden gedekt in de begroting.

### **Alternatieven**

De laadvisie niet vaststellen is geen alternatief. Vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is elke gemeente verplicht een integrale laadvisie op te stellen.

### **Bijlagen**

- Laadvisie Hoogeveen 2023-2026
- Reactienota - Laadvisie Hoogeveen 2023-2026
- Participatieverslag - Laadvisie Hoogeveen 2023-2026

Hoogeveen,

Burgemeester en Wethouders van Hoogeveen,

Jelmer Mulder  
gemeentesecretaris

Karel Loohuis  
burgemeester