

# Participatieverslag

## Laadvisie Hoogeveen 2023-2026

Datum 13 juli 2023

### 1. Inleiding

Op 9 mei 2023 heeft het College van B&W van de gemeente Hoogeveen de conceptversie van de Laadvisie 2023-2026 vastgesteld.

Na de vaststelling van de concept laadvisie van Hoogeveen is er met diverse partijen en belangengroepen besproken. In dit participatieverslag zijn de ingebrachte bespreekpunten en reacties gebundeld.

### 2. Tijdlijn

- Op 7 maart 2023 is er een ophaalavond georganiseerd in het raadshuis om de strategische overwegingen en een plankaart van de gemeente met de geprognostiseerde laadinfra met inwoners en belangenverenigingen te delen.
- Op 24 april is er een themabijeenkomst georganiseerd voor de gemeenteraad. Tijdens deze avond zijn de hoofdonderwerpen van de laadvisie met de raad gedeeld.
- Op 9 mei is de conceptlaadvisie door het college goedgekeurd. Van 31 mei tot 12 juli is de concept laadvisie voor eenieder ter inzage gelegen.
- Tijdens de ter inzagelegging zijn er meerdere gesprekken gevoerd met onder andere: RENDO, Ondernemend Hoogeveen, Binnenstad Hoogeveen en Klankbordgroep energietransitie.

Hieronder staan de gespreksverslagen van deze gesprekken uitgewerkt.

### **Informatieavond belangenverenigingen en inwoners in het Raadshuis**

- Wanneer: 7 maart.
- Wie waren uitgenodigd: Diverse Belangenverenigingen en inwoners Hoogeveen.
- Aanwezig: 1 belangenvereniging en 3 inwoners.
- Wat is er gedaan om betrokkenen te betrekken bij het plan: Publicatie in het torentje en socials van de gemeente Hoogeveen. Belangenverenigingen zijn per brief en telefonisch benaderd.

### **Reactie op de laadvisie**

Over het geheel waren de aanwezigen positief over de laadvisie van Hoogeveen. Met name de plankaart sprak goed tot de verbeelding. Inhoudelijk waren er weinig opmerkingen. Wel zijn er een aantal nieuwe locaties aan de plankaart toegevoegd.

### **Reactie gemeente**

Ondanks de lage opkomst was het een nuttige avond. Qua beleid waren er weinig opmerkingen. De plankaart is daarentegen wel aangepast op een aantal locaties.

## **Thema-avond gemeenteraad**

- Wanneer: 24 april
- Wie waren uitgenodigd: Raadsleden gemeenteraad
- Aanwezig: ± 15 personen
- Wat is er gedaan om betrokkenen te informeren over en te betrekken bij het plan: Fracties zijn per brief benaderd

### **Reactie op de laadvisie**

- Ontwikkeling aantallen voertuigen in Hoogeveen komt niet duidelijk naar voren
- Ontwikkeling aantal laadpunten ook voor privaat inzichtelijk maken (publiek en ook privaat)
- Voor- en nadelen laadplein (oftewel concentratie) vs laadpaal op aanvraag voor de deur aanvrager
- Onderdelen van de onderbouwing van de prognose per buurt inzichtelijk hebben
- Aanvraagproces nu (verleden) en nieuw proces.
- Opbouw netwerk: op aanvraag en data gestuurd

Belangrijke opmerking: Een laadpunt in de openbare ruimte is geen particuliere voorziening maar het is collectieve infrastructuur

### **Reactie gemeente**

Aan de hand van de ingebrachte punten vanuit de raad is de laadvisie aangepast. De prognoses voor Hoogeveen specifiek zijn toegevoegd en er is een aanvraagproces uitleg bijgevoegd. De nieuwe plankaart moet inzicht gaan geven in de prognose per buurt.

## **Gesprek netbeheerder Rendo**

- Wanneer: 24 mei
- Wie waren uitgenodigd: Directeur Rendo en medewerker
- Aanwezig: Twee personen
- Wat is er gedaan om betrokkenen te informeren over en te betrekken bij het plan: Partij is benaderd voor een afspraak op het raadshuis.

### **Reactie op de laadvisie**

RENDO is positief over de laadvisie van Hoogeveen. Echter waarschuwen ze wel voor netcongestie. RENDO gaf aan een Zienswijze te willen indienen. (de zienswijze is in de reactienota bijgevoegd)

### **Reactie gemeente**

Netcongestie is misschien wel een van de belangrijkste onderwerpen als het gaat om de energie transitie. Het uitrollen van een dekkend laadnetwerk kan dan ook een uitdaging worden. Door intensief samen te werken met de netbeheerders in Hoogeveen proberen wij problemen zoveel mogelijk te voorkomen. Goede prognoses en gebruikers data zijn hiervoor belangrijk.

## **Klankbordgroep energietransitie**

- Wanneer: 25 mei
- Wie waren uitgenodigd: Leden klankbordgroep energietransitie
- Aanwezig: 5 leden

- Wat is er gedaan om betrokkenen te informeren over en te betrekken bij het plan: De laadvisie is met de klankbordgroep gedeeld. De gemeente is bij een van de klankbordgroep bijeenkomsten aangesloten voor een toelichting en bespreken van vragen.

### **Reactie op de laadvisie**

De klankbordgroep vindt de laadvisie een compleet en uitgebreid document en geeft de volgende suggesties mee:

- Maak slimme combinatie mogelijk met bijvoorbeeld opwek met zonnepanelen (boven parkeerterreinen of bij gebouwen). Geef ook ruimte aan/denk aan mogelijkheden voor energiecoöperaties bij semipublieke laadpalen of op particulieren grond, al dan niet in combinatie met zonnepanelen om ook lokaal meer te profiteren van de opbrengst van laadpalen.
- Maak gebruik van slim dynamisch laden of slimme laadcombinaties, bijvoorbeeld in pilotvorm. Hiervan zijn al veel goede voorbeelden te vinden in Nederland. Ook binnen de concessie zijn hier mogelijkheden voor.
- Aandacht voor flex-sturing en piek-balancering.

### **Reactie gemeente**

- De gemeente heeft ervoor gekozen de openbare laadpalen onder te brengen in een provinciale concessie. In deze concessie kunnen wij niet direct invloed uitoefenen op de lokaalheid van de elektriciteit. Wel is er een voorwaarde dat de laadpalen voorzien moeten worden van lokale groene stroom.
- De gemeente heeft met het oog op de laadpleinen een goede troef in handen om goed om te gaan met piekbalancering. Mocht dit in de toekomst nodig zijn dan gaat de gemeente hieraan meewerken.
- Door slimme combinaties te maken met lokale stroom en gebruik te maken van slim dynamisch laden kan de laden van elektrische voertuigen nog duurzamer. Wij volgen deze ontwikkelingen op de voet.

### **Ondernemend Hoogeveen en Binnenstad Hoogeveen**

- Wanneer: 21 juni
- Wie waren uitgenodigd: twee bestuursleden van Binnenstad Hoogeveen en voorzitter van Ondernemend Hoogeveen.
- Aanwezig: drie personen
- Wat is er gedaan om betrokkenen te informeren over en te betrekken bij het plan: Partijen zijn benaderd voor een afspraak op het raadshuis.

### **Reactie op de laadvisie**

- Idee om aan de randen een tweetal pleinen specifiek voor werknemers te creëren om de plekken in het centrum voor de bezoekers te houden. Zodat deze twee groepen geen last van elkaar te hebben.
- Goed kijken naar de hoge parkeerdruk op de bestaande pleinen in het centrum (Stoekeplein, v Echtenplein) voordat je daar ook gaat kijken naar laadpleinen op deze plekken.
- Beeldvorming dat parkeerdruk wordt verhoogd als gevolg van de laadpleinen. Goede digitale verwijzing.
- Doorverwijzing/ routing dat in het weekend ook in de buurt van gemeentehuis kan worden geparkeerd (wisselwerking doordeweeks personeel, weekenden en avond centrumbezoekers).
- Vraag over laadvoorziening bij P&R, is dit een logische plek? Goed kijken naar prioritering m.b.t. plaatsing. Doelgroep goed omschrijving.

- Parkeergarage De Kaap goede plek om uit te breiden. Draagt ook bij aan goede routing.
- In monitoring goed meenemen dat er ook huishoudens gaan zijn die een 2<sup>e</sup> elektrische auto in de publieke ruimte gaan laden (uitbreiding nodig?)

### **Reactie gemeente**

- Voor laadpalen is het juist interessant om locaties te kiezen die door beide groepen gebruikt worden. Het liefst zelfs in combinatie met bewoners van het centrum. Zo worden de laadpalen ten volste benut. Wij begrijpen het standpunt vanuit de ondernemers. Door laadpalen op basis van gebruikersdata bij te plaatsen verwachten wij dat de laadpalen in verhouding de parkeerdruk niet veranderen.
- Parkeerdruk wordt niet als probleem gezien. Bezoekers, werkende en bewoners die parkeren in het centrum maken steeds meer gebruik van elektrische auto's. De parkeerdruk op de pleinen in het centrum zal dus niet direct toenemen. Daarbij worden de laadpalen aan de hand van gebruikersdata geplaatst. Bij een laag gebruik worden er geen laadpalen bijgeplaatst. Enkel wanneer het gebruik van de laadpaal dit toelaat.
- Grote laadpleinen zorgen er wel voor dat er minder ruimte ontstaat voor voertuigen met een fossiele brandstofmotor. Maar met laadpleinen kunnen wij de elektrische voertuigen naar bepaalde parkeerlocaties sturen. Waar veel laadpalen zijn komen ook meer voertuigen om te laden. Waaronder parkeergarage De Kaap die nu nog niet veel gebruikt wordt. Inzetten op deze locaties is dan ook erg interessant.