

Aan de leden van de Gemeenteraad

Datum: 30 mei 2023  
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen VVD over het parkeerbeleid  
Ons kenmerk:

Geachte heer, mevrouw,

Op 10 april 2023 heeft de fractie van VVD schriftelijke vragen gesteld over het parkeerbeleid. De beantwoording heeft iets langer geduurd dan gebruikelijk, excuus daarvoor. De vragen (cursief) luiden als volgt en de antwoorden zijn toegevoegd.

*Het parkeerbeleid in Hoogeveen is al jaren voer voor discussie. In het verleden is er getracht om een (nieuwe) parkeernota te maken maar dit is niet van de grond gekomen. Er lag zelfs een concept, maar deze is ingetrokken.*

*Ons is ten gehore gekomen dat stapje voor stapje steeds meer 'winkel'parkeerplekken (in het centrum) moeten worden opgegeven voor 'woon'parkeerplekken. Oftewel, door vele nieuwe appartementen in het centrum staan de openbare parkeerplekken onder druk.*

*Een concreet voorbeeld hiervan zijn de parkeerplekken aan de Schutsplein die recentelijk zijn ingeleverd voor een aantal appartementen.*

1. *Kunt u aangeven wanneer wij als raad opnieuw bezig gaan met de parkeernota?*

Op dit moment hebben wij geen plannen voor een actualisatie van de parkeernota. De door u geschetste situatie gaat over de parkeernormen. De parkeernormen gaan we wel actualiseren. We verwachten eind dit jaar of begin volgend jaar met een voorstel hierover bij uw raad te komen.

2. *In het centrumgebied waren er op 1-1-2011 onderstaande getallen bekend. Kunt u hiervan een update geven?*

- a. 2.560 parkeerplaatsen totaal → nu 2419
- b. 1.951 betaalde plaatsen langparkeren → nu 2167
- c. 91 betaalde plaatsen kortparkeren tot 1 uur → nu 74
- d. 106 betaalde plaatsen kortparkeren tot 2 uur → nu 0
- e. 118 betaalde plaatsen kortparkeren tot 3 uur → nu 63
- f. 78 plaatsen blauwe zone → nu 44
- g. 216 gratis parkeerplaatsen → nu 134

3. *Kunt u aangeven hoe er op dit moment gehandeld wordt indien er een aanvraag komt om van openbare parkeerplekken 'woon'parkeerplekken van te maken?*

We hanteren hierbij de uitgangspunten zoals deze zijn opgenomen in de huidige parkeernota, zie bijlage.

Bij een bouwontwikkeling op een 'vrije' locatie, wordt in het stadscentrum de parkeernorm 1 op 1 gehanteerd. Dat betekent dat

voor iedere nieuwe woning 1 parkeerplek op eigen terrein moet worden gerealiseerd. Lukt dat niet, dan kan het college besluiten dat die plicht afgekocht worden, voor 20.000 euro per parkeerplaats.

Worden er woningen gerealiseerd in een voormalig winkelpand (transformatie), dan wordt volgens de bestaande parkeernormen berekend hoeveel openbare parkeerplaatsen bij het te transformeren winkelvloeroppervlakte behoren. Die mogen dan ingezet worden voor de te realiseren woningen. Deze parkeerplaatsen blijven uiteraard wel openbaar en kunnen dus door bezoekers en door bewoners worden gebruikt. Worden er meer woningen gerealiseerd dan het aantal parkeerplaatsen dat bij het te transformeren winkelvloeroppervlakte hoort, dan moeten de extra benodigde parkeerplaatsen op eigen terrein worden gerealiseerd (evt. ondergronds) of het college kan besluiten dat deze kunnen worden afgekocht.

In 2018 is een parkeerbalansonderzoek uitgevoerd. Uit dat onderzoek is gebleken dat het centrum van Hoogeveen geen parkeerplaatsentekort kent, maar dat er sprake is van een overschot. Om te voorkomen dat door toevoeging van woningen in het stadscentrum een tekort aan parkeerplaatsen ontstaat, is het van belang de parkeerbalans steeds te monitoren. Bij het opstellen van de nieuwe parkeernormen zal de balans opnieuw worden opgemaakt.

4. *In een aantal dorpen, bijvoorbeeld Hollandscheveld, zien wij de verkeersdrukke en/of parkeerdrukke toenemen. Het huidige bestaande beleid gaat uit van parkeren op eigen terrein met in tweede instantie aanvullende parkeergelegenheid in het openbare gebied. Vindt u, net als de VVD dat dit geactualiseerd dient te worden?*

Zoals gemeld, starten we nog dit jaar met de actualisatie van de parkeernormen. Dan zullen we de bestaande regels hierover tegen het licht houden.

Wij gaan ervan uit dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

Jelmer Mulder  
Gemeentesecretaris

Karel Loohuis  
burgemeester