



**Gemeente
Hoogeveen**

Gemeenteraad Hoogeveen

Onderwerp

Fietsnota Hoogeveen

Wij willen

In de gemeente Hoogeveen een veilige en comfortabele fietsinfrastructuur hebben waarop het prettig fietsen is.

Wij besluiten

1. De Fietsnota Hoogeveen vast te stellen.

Want

1. Nadere uitwerking mobiliteitsvisie:
In 2017 is de Mobiliteitsvisie vastgesteld door de gemeenteraad. Daarin zijn de hoofdlijnen voor het fietsbeleid opgenomen en is aangegeven dat de Fietsnota wordt geactualiseerd;
2. Fietsnota gedateerd:
De huidige Fietsnota is in 2011 vastgesteld. Sinds die tijd zijn er veel ontwikkelingen geweest. Bovendien heeft de fiets in de mobiliteitsvisie een prominenter plek gekregen in het Hoogeveense verkeer.

Maar

Door het interactieve proces dat is doorlopen, kan de verwachting zijn dat de gemeente alle genoemde knelpunten op korte termijn gaat aanpakken. Dat is gezien het grote beslag dat dit op de begroting zal leggen niet mogelijk.

Achtergrond

Na de vaststelling van de Mobiliteitsvisie in 2017, was het nodig deze nader uit te werken in een uitvoeringsprogramma mobiliteit en de fietsnota te actualiseren. Om daarvoor ook input vanuit de inwoners en belangenorganisaties op te halen, zijn er drie themabijeenkomsten georganiseerd: één voor het centrum, één voor de wijken en dorpen en één over de fiets. Deze laatste is in de vorm gegoten van een fietsmarkt en werd georganiseerd en ingevuld door leerlingen van het AlfaCollege, het Roelof van Echten College en RSG Wolfsbos. Daarnaast hadden inwoners een aantal maanden de mogelijkheid om op een speciale website hun wensen, klachten en oplossingen op het gebied van verkeer aan te geven.

De ontvangen input is verwerkt in het uitvoeringsprogramma mobiliteit en fietsnota. De fietsnota wordt u ter vaststelling aangeboden. Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit en het Wegenbeheersplan 2019-2023 ontvangt u ter kennisname, omdat deze onder de bevoegdheid van het college vallen.

De financiële gevolgen zijn

De fietsnota beschrijft waar we in de toekomst met ons fietsbeleid naar toe willen groeien en welke maatregelen daarvoor nodig zijn. Insteek is om de maatregelen zoveel mogelijk

te bekostigen door mee te liften met het noodzakelijke wegonderhoud. Dit is niet alleen efficiënt, maar ook kostentechnisch aantrekkelijk omdat dan werk met werk gemaakt kan worden. Zijn er extra investeringen nodig, dan worden hiervoor op gebruikelijke wijze in de begrotingscyclus de financiële middelen aangevraagd. Uiteraard wordt altijd gezocht naar subsidies en andere cofinancieringsmogelijkheden.

Alternatieven

Alternatief is "geen fietsnota vaststellen" met als gevolg dat het fietsbeleid in Hoogeveen onvoldoende is afgestemd op het beleid uit de Mobiliteitsvisie 2017-2026.

Bijlagen

Fietsnota Hoogeveen
Uitvoeringsprogramma mobiliteitsvisie
Wegenbeheersplan 2019 -2023

Hoogeveen,

Burgemeester en Wethouders van Hoogeveen,
de secretaris, de burgemeester,

T.N. KRAMER

K.B. LOOHUIS