



**KWALITEITSIMPULS OPENBARE RUIMTE  
WORKSHOP HOOFDSTRAAT, STEGEN EN PARKEERPLEINEN**

Ruimte voor initiatieven  
Workshop 29 november 2017



- ✓ Groen en licht op parkeerplein
- ✓ Kindvriendelijke parkeerpleinen
- ✓ Steegjes met geschiedenis
- ✓ Steegjes duidelijk herkenbaar
- ✓ Creatieve verlichting in steegjes



# Workshop Hoofdstraat, stegen en parkeerpleinen

Datum & tijd	29-11-2017, 19.30 – 21.30 uur
Waar	Herman Bavinckhuis
Uitgenodigd	Omwonenden, organisaties en ondernemers (ca. 40 aanwezigen)

## Parkeren

- Voorstel mooi
- Parkeerplaatsen opnieuw bestraten
- Meer groen en licht
- Parkeerterrein moet netjes zijn, groen heeft geen prioriteit
- Aandacht voor de veilige route vanaf de parkeerplaats
- Markering
- Aanduiding van de parkeerpleinen met een cijfer doen: naast de benaming op borden aan de P-route en zodat het doorgegeven kan worden aan navigatiesysteem leveranciers en in route uitleg meegenomen wordt
- Aandacht voor de hoogte van evt. hagen in het kader van veilig wegrijden
- Stadcentrum plattegronden plaatsen op parkeerpleinen maar ook in het winkelgebied met markering waar men staat en aanduiding met legenda van winkels
- Eén richting verkeer op de parkeerpleinen
- Parkeerpleinen zijn (mede) visitekaartje van de stad
- Geen parkeerplaatsen verloren laten gaan bij herinrichting
- Parkeergeld = onderhoudsgeld
- Ook hier kindvriendelijkheid toepassen
- Onderhoud door sponsoring

## Steegjes

- Geschiedenis meegeven
- Voorstel mooi
- Verlichting in de steegjes
- Bij gebruik markering beelden, doe ze kindvriendelijk
- Verlichting meer dan standaard: creatief (voorbeeld Leeuwarden)
- Geen groen toepassen omdat de stegen te smal zijn en toch ook verrommeld
- Goede verbinding met Hoofdstraat van maken
- Niet mogelijk door de steegjes te fietsen
- Richting aangeven aan beide toegangen van de steeg wat waar zit
- Duidelijk herkenbaar waar men zich bevindt bij de verschillende stegen



*' Fietsers mogen geen belemmering vormen voor voetgangers '*



- ✔ Hoofdstraat heeft prioriteit
- ✔ Fietsenstalling verplaatsen
- ✔ Pleinen en cascade zijn 'dragers'
- ✔ Fietsers mogen geen belemmering vormen voor voetgangers

# Workshop Hoofdstraat, stegen en parkeerpleinen

## Algemeen:

- Uitvoering/aanpakken Hoofdstraat heeft voorkeur en prioriteit op de stegen en parkeerpleinen.
- Eerst Hoofdstraat, dan stegen dan parkeerpleinen
- Fietsen: weg uit de Hoofdstraat – langs de winkels – fietsstroken?
- Fietsenstal plekken: andere stalopties of geen
- Bij de modellen de gracht terugbrengen
- Fietsers moeten geen belemmering/gevaar voor de voetganger zijn/worden
- Fontein in de “gracht” in Hoofdstraat Noord
- Kunstwerk De Tas verplaatsen
- Cultuurkwartier maken vanaf kruispunt Raadhuisstraat – Grote Kerkstraat - Hoofdstraat Noord
- Openbaar toilet verwijderen uit Hoofdstraat Noord
- Afmaken waarmee begonnen wordt
- Fietsenstalling verplaatsen

## Hoofdstraat modellen

1a – Groene bakken, diagonale paden door gedeeltelijk betonnen rand weg te halen

- Bakken weg en meer ruimte maken
- Voegt weinig toe, te weinig vernieuwing
- Te weinig groen
- Saai
- Bij gebruik gras, kiezen voor kunstgras i.v.m. overlast door onderhoud/maaien



# Workshop Hoofdstraat, stegen en parkeerpleinen

1b – Heuvellaan, betonnen randen helemaal weg en heuvelachtig om de bomen

- toegankelijke bakken bijv. hoogteverschil
- veel zitplaatsen
- speelplekken
- warenmarkt op het kerkplein en compacter
- combi tussen muren en talud

2 – Groene allee, betonnen randen helemaal weg, bomen in groen deel en pad in het midden

- Kwetsbaar groen rondom bomen
- Te veel accent op de lengte
- Schelpenpad in het middendeel toepassen
- Ruimte voor stalletjes en kraampjes
- Verdient meer onderzoek, wel interessant
- Biedt voor midden meer flexibiliteit
- Aandacht voor blinden
- Middendeel wordt fietssnelweg
- Fietspad maken vanaf Grote Kerkstraat t/m Kerkplein en vanaf Jkhr. De Jongestr. t/m 't Kruis

3 – Brinklaan, betonnen randen helemaal weg, bomen afwisselen wel en niet in het groen, cascadevorm in pad

- Bomen afwisselend planten zodat er zichtlijnen richting winkels ontstaan
- Bakken gedeeltelijk handhaven, aan de winkelzijde
- Lage haagjes en daarbinnen speeltoestellen voor de kinderen
- Speels kronkelend pad
- Wat te doen met pleinen en cascade? Dat moeten de “dragers” worden van het hele ontwerp
- Oversteken van het gebied wordt in dit ontwerp, net als bij de cascade
- Te weinig ruimte voor kraampjes
- Aandacht voor blinden
- Past niet bij Hoogeveen
- Niet heuvelig maken