



Voorstel voor burgemeester en wethouders

Datum 4 juni 2018

Onderwerp

Aanbesteding concessie openbaar toegankelijke elektrische laadinfrastructuur Groningen Drenthe

Wij willen

Samen met de provincies Groningen en Drenthe en de Groningse en Drentse gemeenten het gebruik van elektrische auto's verder stimuleren door het realiseren van een goed netwerk van oplaadmogelijkheden tegen een gunstig laadtarief.

Wij besluiten

1. de provincie Groningen mandaat te verlenen en machtigen om een openbare Europese aanbesteding te organiseren ten behoeve van en namens alle deelnemende gemeenten voor het aangaan van een Concessieovereenkomst met één infraprovider die zorg draagt voor het realiseren en exploiteren van laadpalen. In deze Concessieovereenkomst wordt vastgelegd dat de infraprovider gedurende de plaatsingstermijn het exclusieve recht én de verplichting heeft voor het plaatsen van de laadpalen in de openbare ruimte;
2. de provincie Groningen mandaat te verlenen en te machtigen om namens de gemeente het contractmanagement met de infraprovider te voeren gedurende de looptijd van de Concessieovereenkomst;
3. in te stemmen met het sluiten van een samenwerkingsovereenkomst met de provincie, waarin de afspraken zijn vastgelegd. Deze wordt op korte termijn aan de burgemeester ter tekening aangeboden.

Want

Door de provincie Groningen mandaat te verlenen worden de provincie Drenthe en de gemeenten ontzorgd en wordt vastgelegd wie waar verantwoordelijk voor is. De gemeente hoeft zelf geen aanbesteding te organiseren en door gezamenlijk in te kopen is het product goedkoper en kwalitatief beter.

Maar

De risico's die samenhangen met dit voorstel zijn gering. Deelnemende gemeenten hebben de mogelijkheid laadpalen af te nemen, maar zijn dit niet verplicht, met uitzondering van een klein aantal basis-op-orde palen en palen op OV hubs.

De overheidsbijdragen hangen vooral af van het aantal aanvragen door e-rijders.

Deelname aan het project betekent ook dat de concessiehouder die middels de aanbesteding wordt geselecteerd, gedurende de plaatsingstermijn van 3 jaar het exclusieve recht krijgt om laadpalen te plaatsen. Gedurende deze periode is het dus niet mogelijk om andere aanbieders van laadpalen toe te laten om laadpalen voor elektrische auto's in de openbare ruimte te plaatsen. Gerealiseerde palen én aanvragen van vóór de plaatsingstermijn vallen buiten de exclusiviteit.

Als alle 1000 laadpalen in minder dan 3 jaar tijd geplaatst zijn, eindigt de exclusiviteit ook, tenzij gemeenten gebruik maken van de mogelijkheid om nog eens maximaal 200 laadpalen extra te laten plaatsen en exploiteren tegen dezelfde voorwaarden.

De exclusiviteit geldt voor Laadpalen op één netaansluiting met een maximale capaciteit van 3x35A en 22 kW, en dus niet voor laadinfrastructuur met een andere laadcapaciteit zoals snelladers.

Naast deze concessie is er ook nog ruimte voor in totaal 200 laadpalen in innovatieve pilots.

Achtergrond

Elektrisch rijden groeit. De kostprijs van accu's en elektrische auto's daalt in hoog tempo en tegelijkertijd neemt de actieradius toe. De ambitie van het Rijk dat er 200.000 elektrische voertuigen rijden in 2020 wordt naar verwachting gehaald en ook de volgende doelstelling is realistisch: 1 miljoen elektrische auto's in 2025!

Laadzekerheid voor de elektrische rijder is van groot belang. Er is behoefte aan laadpalen in de openbare ruimte. Als beheerder en eigenaar van de openbare ruimte heeft de gemeente een belangrijke rol in het faciliteren van elektrisch rijden.

Samenvallende belangen

De provincie Groningen, de provincie Drenthe en Enpuls (onderdeel van Enexis) zetten zich gezamenlijk in voor elektrisch vervoer (ook wel EV) en de energietransitie in Groningen en Drenthe. Het belang gaat verder dan het bevorderen van duurzame mobiliteit. Tegelijkertijd groeit namelijk de productie van duurzame energie uit o.a. zon en wind. De productie van duurzame energie vindt vaak niet plaats op het moment dat er vraag is, waardoor er tijdelijke opslag van energie nodig is. De elektrische auto is hiervoor bij uitstek geschikt. Door de benodigde laadinfrastructuur slim en toekomstbestendig te maken, wordt het mogelijk om de productie van duurzame energie op termijn te koppelen aan de elektrische auto. Zo kan elektrisch rijden maximaal bijdragen aan de transitie naar duurzame energie.

Green Deal

Tijdens de Noordelijke Klimaattop op 9 november 2017 hebben gedeputeerde Homan van de Provincie Groningen, gedeputeerde Stelpstra van de provincie Drenthe en wethouder Gijsbertsen van de gemeente Groningen de Green Deal Laadpalen ondertekend. De ambitie is om voldoende laadinfrastructuur te realiseren zodat dit de groei van het elektrische vervoer stimuleert. Dit doen ze door 1000 laadpalen voor elektrische auto's te faciliteren in de openbare ruimte.

Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland (RVO) heeft inmiddels de nationaal resterende middelen van de 'Green Deal voor het realiseren en exploiteren van elektrische laadpalen in de openbare ruimte' gereserveerd voor Groningen / Drenthe o.b.v. toegestuurde samenwerkingsovereenkomsten tussen de provincies en Enpuls en globale prognoses voor laadpalen in de regio. De deadline voor het inleveren van de bijbehorende Bestuursovereenkomst Green Deal staat nu ook vast, op 1 juli 2018.

Samen met gemeenten

De Groningse en Drentse gemeenten hebben een belangrijke rol bij de realisatie van de elektrische laadinfrastructuur. Veel inwoners hebben geen eigen oprit en dus geen mogelijkheid om op eigen terrein en tegen een relatief laag "thuis-tarief" te laden. De gemeente is beheerder en eigenaar van de openbare ruimte en heeft daarmee een belangrijke rol in het faciliteren van elektrisch rijden met laadinfrastructuur in de openbare ruimte. Het is onze ambitie dat zoveel mogelijk Groningse en Drentse gemeenten deelnemen aan deze aanpak. Dat is de basis voor een succesvolle aanbesteding.

De financiële gevolgen zijn

Elektrische laadpalen in de openbare ruimte zijn nu nog moeilijk exploiteerbaar. Om toch voor alvast in te spelen op de toekomstige verwachte groei van Elektrische Vervoer, zijn de Green Gelden en overheidsbijdragen bedoeld.

Deelname aan het project brengt pas kosten met zich mee wanneer er daadwerkelijk laadpalen worden afgenomen, namelijk gemiddeld € 250,- per laadpaal. De uiteindelijke kosten hangen af van de inschrijfprijs per paal (tussen de € 0,- en € 1.000,-) en van bijdragen uit de Green Deal.

De overheden delen de kosten voor laadpalen, met Green Deal geld komt dat uit op maximaal € 233,- per paal en als om wat voor reden dan ook de Green Deal gelden niet van toepassing zijn, zal dat maximaal € 333,- voor basis-op-orde palen (beperkt aantal) en € 250,- voor strategische palen. Zolang de gemeente de verhouding 6:1:3 aanhoudt voor de verhouding paal-volgt-wagen : basis-op-orde : strategisch zal de gemeentelijke bijdrage per paal niet boven het gemiddelde uitkomen van € 250,- per paal.

De financiële bijdragen zijn pas nodig als de laadpaal daadwerkelijk wordt geplaatst. Voor dit bedrag:

- wordt de laadpaal geplaatst, onderhouden en geëxploiteerd gedurende een periode van tien jaar.
- wordt, indien gewenst, zonder meerkosten het bij de laadplaats benodigde verkeersbord geplaatst;
- wordt al het werk zoveel als mogelijk door de concessiehouder verricht; met uitzondering van het beslissen over de locatie van de laadpaal en het nemen van het betreffende verkeersbesluit;
- wordt online inzicht verschaft in het gehele aanvraag- en realisatieproces;
- wordt via een monitoringstool online inzicht verschaft in het gebruik van de laadpalen.

Gemeenten beslissen aan het eind van de exploitatietermijn of ze de laadpalen in hun eigendom willen houden of dat de concessiehouder ze verwijdert.

Ingeschat is dat er 54 palen geplaatst worden in de kernen in 10 jaar. De kosten voor gemeente Hoogeveen bedragen in dat geval € 13.500 verdeeld over 10 jaar. Daarnaast zal er voor het contractmanagement voor de eerste 3 jaar een bedrag van € 5053, 98 gereserveerd moeten worden. Daarna zal € 884,45 per jaar gereserveerd worden voor het contractmanagement. Dit kan gedekt worden uit het budget voor verkeer en vervoer.

Alternatieven

Er kan voor worden gekozen niet deel te nemen aan het project. Bij concrete aanvragen van e-rijders of wensen vanuit de gemeente om openbare laadpalen te realiseren is het dan niet mogelijk om tegen zeer geringe kosten laadpalen te laten plaatsen en te exploiteren.

Bijlagen

samenwerkingsovereenkomst voor het realiseren en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte