

Voorstel voor gemeenteraad Hoogeveen

Onderwerp

Aanpassingen betaald parkeren

Wij willen

De geraamde opbrengsten parkeergelden realiseren.

Wij besluiten

1. de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2019 vast te stellen
2. Kostenbesluit naheffingsaanslag parkeerbelasting 2019 vast te stellen.

Want

1. Wij willen conform de afspraak in de begroting 2018 een realistische parkeerbegroting. Door de tarieven te indexeren en de parkeertijden uit te breiden, willen we de geraamde parkeeropbrengsten voor de komende jaren zoveel mogelijk realiseren. Om het stadscentrum levendig en aantrekkelijk te houden voor haar bezoekers gaan de investeringen in het stadscentrum onverminderd door. Ook de parkeerterreinen zullen worden heringericht. De parkeertarieven zijn sinds 2012 niet meer geïndexeerd of verhoogd. Om die redenen vinden wij het reëel de parkeertarieven te verhogen en de uren betaald parkeren uit te breiden.

Daarom willen wij:

- a. het uurtarief voor betaald parkeren te verhogen van € 1,50 naar € 1,70;
- b. de verhoging van het uurtarief ook door te voeren in de tarieven voor de parkeervergunningen;
- c. de feestdagen Goede Vrijdag, Koningsdag, 5 mei, Hemelvaartsdag, 2^e Paasdag, 2^e Pinksterdag en 2^e Kerstdag als betaalde dagen aan te merken. Op Nieuwjaarsdag, 1^e Paasdag, 1^e Pinksterdag en 1^e Kerstdag wordt in de lijn van de Winkeltijdenwet en de Verordening winkeltijden Hoogeveen geen parkeerbelasting geheven. Ook op oudejaarsdag wordt om praktische redenen (plaatsen vuurwerkkappen) geen parkeerbelasting geheven;
- d. Op de aangewezen koopzondagen betaald parkeren in te voeren van 13.00-18.00 uur;
- e. Op de overige zondagen betaald parkeren in te voeren van 13.00-18.00 uur;
- f. de uren betaald parkeren uit te breiden naar 08.00-20.00 uur;
- g. in het voorjaar van 2020 de genomen maatregelen te evalueren.

Maar

De aanpassing van het parkeertarief en de tarieven van vergunningen kunnen leiden tot weerstand bij de bezoekers van het stadscentrum en de centrum ondernemers. De ervaring is dat na een aanpassing er tijdelijk minder parkeerders gaan komen.

Achtergrond

Aanleiding

De parkeerbegroting staat al jaren onder druk. De begrote inkomsten worden structureel niet gehaald. In de begroting 2018 is opgenomen dat na de in gebruik name van de parkeergarage 'De Kaap' de parkeerbegroting wordt herijkt. Herijking is nodig om de begrote bedragen en de realisatiecijfers beter met elkaar in overeenstemming te brengen. Met genoemde maatregelen trachten we de opbrengsten te verhogen.

Begroting 2019

Inzet is om de parkeerbegroting in 2019 met € 475.000 te verbeteren. Daarnaast moet het effect van het instellen van een blauwe zone opgevangen worden.

De financiële gevolgen zijn

Er moet een structurele oplossing komen voor € 665.000 aan extra inkomsten uit betaald parkeren.

Het betreft:

1. de verbetering van de parkeerbegroting met € 475.000;
2. opvangen effect instellen blauwe zone:
Met de invoering van de blauwe zone aan de Schutstraat, Het Haagje en de Alteveerstraat vindt een inkomstenderving plaats van ongeveer € 190.000. De invoering van de blauwe zone is, gelet op de noodzakelijke voorbereidingstijd (oa. fysieke aanpassingen, procedure en communicatie) niet haalbaar per 1-1-2019. De datum 1 juli 2019 is reëel. Gelet hierop komt de taakstelling voor 2019 uit op een bedrag van € 570.000 (inkomstenderving 2019 € 95.000)

Alternatieven

Er kan voor gekozen worden om de tariefsaanpassing en de andere maatregelen (deels) niet door te voeren. Dit gaat echter leiden tot een begrotingstekort.

Bijlagen

1. Collegevoorstel aanpassingen betaald parkeren
2. Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2019
3. Kostenbesluit naheffingsaanslag parkeerbelasting 2019
4. Aanwijsbesluit betaald- en vergunningparkeren 2019
5. Privaatrechtelijk parkeertarieven parkeergarage De Kaap 2019

Hoogeveen, 20 november 2018

Burgemeester en Wethouders van Hoogeveen,
de secretaris, de burgemeester,

T.N. KRAMER

K.B. LOOHUIS