



Wethouder Gert Vos krijgt uitleg van de twee leerlingen van het Drenthe College die een op afstand bestuurbare raceauto op waterstof hebben gebouwd. (© NDC Mediagroep)

---

## Inloopavond over waterstofwijk: topdrukte en veel vragen

15 mei 2019 om 17:10 uur

Hoogeveen - ‘We hebben net een nieuwe CV-ketel, wie gaat dat betalen?’ ‘Is waterstof een betaalbaar alternatief voor aardgas?’ ‘Is waterstof wel veilig?’ ‘Komt er een oplossing voor mijn gashaard?’

De vragen waren dinsdagavond talrijk tijdens de inloopavond over de ‘Waterstofwijk Hoogeveen’ in Paviljoen Nijstad. De belangstelling was overweldigend. Er hadden zich 180 personen aangemeld, wat de verwachting van de gemeente al ruimschoots overtrof. Het werden er uiteindelijk heel veel meer: zo’n 400.

**Gemor**

De drukte is zo groot dat de stands die aan de zijkant van het restaurant staan opgesteld, nauwelijks te bereiken zijn. Hier en daar klinkt dan ook wat gemor. De betrokken partijen verstrekken informatie over het verduurzamen van de toekomstige woningen van Nijstad-Oost en de bestaande woningen van Erflanden. De circa 100 huizen die in 2020 worden gebouwd in Nijstad-Oost worden voorzien van een waterstof CV-ketel, die de woningen moet verwarmen. De waterstof (oftewel water en elektriciteit) wordt gemaakt op de NAM-locatie, zo is het idee. Een uniek project in Europa. Aansluitend is het plan om de bewoners van Erflanden vanaf 2022 over te laten stappen van aardgas naar waterstof. In de woningen moeten dan de bestaande CV-ketels worden vervangen door waterstof CV-ketels. De aanvoer van de waterstof gaat via het aardgasleidingnetwerk. Een definitief besluit hierover is nog niet genomen.

Op dit moment wordt overigens nog hard gewerkt aan de bouw van de H2 CV-ketel door Bekaert, waardoor er onder meer nog niets kan worden gezegd over de kosten. Parsa Tashacori van Bekaert: ‘Veel woningen in Erflanden zijn zo’n tien jaar oud. Het project van de nieuwe waterstof CV-ketel komt voor de meeste bewoners in ieder geval op een goed moment.’ Volgens Tashacori heeft een H2 CV-ketel een beter rendement dan de oude, vertrouwde ketel. Verder noemt hij als groot voordeel dat de nieuwe ketel qua grootte gelijk is aan de oude. ‘Er verandert dus eigenlijk niet veel.’

## Schuldgevoelens

Tijdens de inloopavond wordt alles uit de kast getrokken om groene waterstof van zijn beste kant te laten zien. Een van de standhouders hanteert de slogan: ‘Zon in de zomer, waterstof in de winter’. Waterstof is immers een continue energiebron, in tegenstelling tot zon en wind. Elders is te lezen: ‘Mooi wonen en luxe leven zonder schuldgevoelens naar het klimaat en de volgende generatie.’

Ton Mulder, die een huis heeft laten bouwen aan Het Loo in Erflanden waar hij met zijn gezin sinds vier maanden woont, is zeer geïnteresseerd in het project. ‘Twee jaar geleden zijn wij begonnen met de bouwplannen. De discussie over groen gas speelde toen nog nauwelijks. Daar werden we tijdens de bouw mee geconfronteerd. We

hebben nog wel nagedacht over een warmtepomp, maar die was erg duur en maakte veel lawaai.' Spijt dat hij voor gas heeft gekozen, heeft hij niet. 'Ik geniet er oprecht van en dit duurt nog wel een jaar of twee. Tegen die tijd zijn er wellicht apparaten bedacht waarmee een CV-ketel gemakkelijk kan worden omgebouwd naar H2 CV-ketel', stelt Mulder optimistisch. Eén punt vindt hij nog wel een dingetje: de gashaard. Die wil hij niet graag missen. Alles in zijn huis is verder klaar voor de toekomst: zonnepanelen, goede isolatie en er wordt al gekookt op elektriciteit. Hij volgt de ontwikkelingen op het gebied van waterstof ondertussen nauwlettend. 'Het is een vrij simpele methode. Hier geloof ik wel in. En ja, ik vind het geweldig dat Hoogeveen voorloper op dit gebied is in Europa.'

## Zorgen over aanschaf nieuwe ketel

Wethouder Gert Vos, met duurzaamheid in zijn portefeuille, wordt regelmatig aan de jas getrokken, met name door personen die zich zorgen maken over het feit dat ze een nieuwe ketel moeten kopen terwijl hun huidige ketel nog prima voldoet. 'We zetten mensen echt niet morgen al voor het blok, maar het is wel iets waar we rekening mee moeten houden.' Standhouder Siebren Wijtzes van Arcadis oppert: 'Wellicht is een vergoeding op basis van de leeftijd van de ketel een optie. Wat voorop staat is dat mensen niet op kosten gejaagd mogen worden. Hoe en wat precies, daar moet nog een besluit over worden genomen.' Wethouder Vos: 'Nieuwe producten zijn altijd eerst duur. We zullen ergens aan massa moeten komen om het betaalbaar te krijgen. Gaat het in het begin niet hard genoeg, dan zullen we met stimuleringsmaatregelen komen.'

## Positieve reacties

Ook Bastiaan Meijer van N-TRA, een onderdeel van Rendo, die de eerste waterstofnetbeheerder wil zijn, vertelt de aanwezigen: 'Ons uitgangspunt is om de overstap zo gemakkelijk mogelijk te maken.' Hij spreekt, wanneer de rust enigszins is weergekeerd, van een boeiende en uitdagende avond. 'Ik heb heel veel positieve reacties ontvangen.' Op de vraag wat het meest spannend is aan dit project antwoordt Meijer: 'Het is technisch allemaal behapbaar, maar we moeten het met de bewoners doen. Het is daarom fijn om nu al met hen in gesprek te zijn.'



© NDC Mediagroep | Bastiaan Meijer van N-TRA geeft uitleg bij de macquette.

## Op afstand bestuurbare raceauto op waterstof

Wanneer de rust enigszins is weergekeerd grijpen Mark van der Veen (18) uit Roden en Calvin van Gils (eveneens 18) uit Erica, beiden student autotechniek aan het Drenthe College, hun kans en zetten hun op afstand bestuurbare raceauto op waterstof, die ze zelf hebben ontwikkeld, in werking. Het ontwerp en de bouw hebben een halfjaar in beslag genomen. Ze zijn trots op het resultaat. ‘Wij hebben dit jaar meegedaan aan het NK waterstofauto. Dit is ons eigen ontwerp, waarmee we vierde (van de veertien, red.) zijn geworden.’ Aan de achterzijde van het voertuig bevinden zich twee kleine ronde waterstoftanks. Het water wordt naar de motor vervoerd en daar omgezet in stroom, wat vervolgens naar de accu gaat. ‘Het was leerzaam en interessant

om hiermee bezig te zijn. Toen we ermee begonnen wisten we er echt helemaal niets vanaf.' Hun volgende doel? 'Het zou mooi zijn als we in de toekomst zelfs geen accu meer nodig hebben, maar dan zullen we ons er nog meer in moeten verdiepen.'

## 'De wereld kijkt mee'

Terugblikkend op de inloopavond zegt wethouder Vos: 'De enorme belangstelling geeft aan dat het onderwerp leeft. En ja, ik word blij van betrokken inwoners.

Veranderingen kunnen immers alleen slagen met draagvlak.' Hij is bovendien trots op het project. 'Niet alleen Nederland, maar ook Europa en zelfs de wereld kijkt met ons mee.'